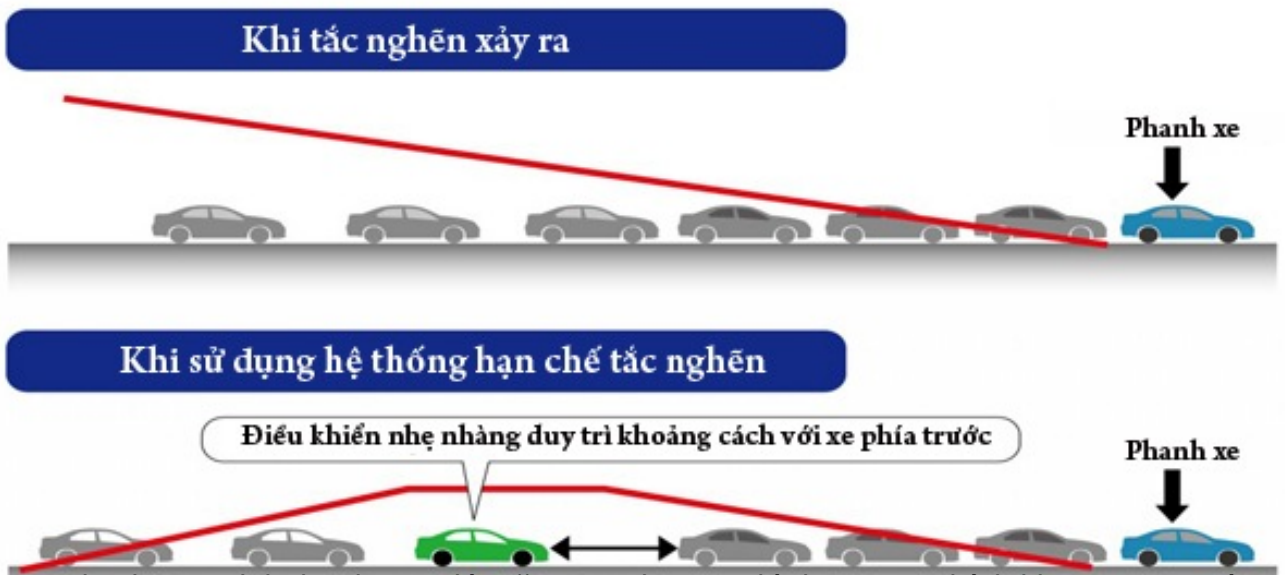


Vì các phương tiện di chuyển theo thời gian trên đường và phanh khi không cần thì phát sinh lưu thông suốt và dẫn đến tình trạng tắc nghẽn. Các kỹ sư của hãng Honda cũng đã quan sát hiện tượng này và tuyên bố sẽ đi tiên phong trong công nghệ dựa trên nguyên tắc đó. Không dẫn đến thu phí hay trả phí tránh tình trạng ùn tắc, mục đích của hãng xe là ngăn chặn hoàn toàn khả năng xảy ra.

Hãng xe Nhật Bản không đơn thuần, công nghệ mới có thể phát hiện nguy cơ tắc nghẽn giao thông và xác định xem cách thức vận hành xe của bạn có khả năng góp phần tạo ra tình trạng đó hay không. Hãng Honda phối hợp với các nhà nghiên cứu từ Đại học Tokyo đã tiến hành thí nghiệm hệ thống sử dụng công nghệ trên một phương tiện chính và kéo theo các phương tiện phía sau.



Kiểm tra đã chứng minh, hệ thống giúp tăng tốc độ trung bình của xe chính khoảng 23% và cắt giảm 8% lượng nhiên liệu tiêu thụ của các xe theo kèm theo. Thay vì cung cấp thông tin giúp người lái tránh được tắc nghẽn, hệ thống này sẽ giám sát thời gian tăng giảm tốc độ và xác định xem cách thức vận hành của người lái khi có thể gây ùn tắc hay không. Căn cứ vào nhận định này, hệ thống cung cấp cho lái xe những thông tin thích hợp, bao gồm một màn hình hiển thị màu sắc mã hóa thông qua thời gian để hiển thị trên xe. Công nghệ này khuyến khích người lái xe nhẹ nhàng, giảm bớt căng thẳng tăng giảm vận tốc của xe theo sau, qua đó giúp ngăn ngừa hoặc giảm thiểu sự xuất hiện tình huống tắc nghẽn.

Hơn nữa, hệ thống được đánh giá thậm chí còn hiệu quả hơn khi tăng tính thông minh của các phương tiện trên đường, thông tin phát minh SARTRE đã được thử nghiệm tại Châu Âu năm 2009. Điểm khác biệt của hệ thống của Honda với yêu cầu người lái khi họ nhìn thấy chỉ số của xe hiện là đưa đầu vào hệ thống lái để ứng dụng SARTRE.

Với mục tiêu của công nghệ thâm nhập thị trường, Honda sẽ bắt đầu những thí nghiệm trên đường công cộng đầu tiên tại Italy và Indonesia vào tháng năm và sáu năm nay để xác minh tính hiệu quả thực tế trong việc giảm thiểu ùn tắc giao thông.

Theo Motorauthority

