

Ngày 11/6, Lễ chào mừng sự kiện trao đổi quyền tham gia giao thông và hoạt động quá cảnh hàng hóa được tổ chức tại hai cửa khẩu chính trên tuyến Hành lang Kinh tế Đông Tây: Lào - Việt Nam - Densavan, Lào và Savannakhet, Lào - Mukdahan, Thái Lan. Lễ ưu tiên, các xe tải chở hàng của Thái Lan và Việt Nam có thể đi vào lãnh thổ của nhau để giao và nhận hàng sau khi tiến hành trao đổi chính thức quyền tham gia giao thông và đưa vào sử dụng hệ thống hải quan quá cảnh hàng hóa trong khu vực giữa hai quốc gia và Cộng hòa Dân chủ Nhân dân Lào.



Hàng hóa theo đường bộ giữa Thái Lan và Việt Nam dọc Hành lang Kinh tế Đông Tây - chủ yếu từ Đà Nẵng, Việt Nam qua Savannakhet, Lào sang Thái Lan - bây giờ có thể được chuyển trực tiếp đến đích cuối cùng. Trước đây, việc vận chuyển hàng hóa này cần phải đi và bán hàng trên lãnh thổ Lào.

Việc trao đổi quyền tham gia giao thông và hoạt động quá cảnh hàng hóa cũng sẽ giúp giảm hơn nữa chi phí vận tải, đem lại sự tăng trưởng mạnh mẽ hơn nữa của khu vực ngành hàng hóa thông mại được trao đổi trong khu vực.

Bước đầu, 1.200 phương tiện giao thông - 400 xe tải mới nhập - được cấp phép đi vào các nước láng giềng.

Theo Hiệp định về vận tải qua Biên giới giữa các nước, một số lô hàng có thể được chấp nhận nếu là có “đơn vị rõ ràng”, cho phép các lô hàng đó có thể được thông quan nhanh tại các cửa khẩu biên giới.

Kiểm tra container sẽ được chấp nhận trong thời gian vận chuyển trên tuyến đường quá cảnh, giúp ngăn chặn những hành vi trốn thuế và thất thu thuế nhập khẩu hàng hóa mà trước đây đã xảy ra do phải đóng thuế và dỡ hàng trong container nhập khẩu.

Hỗ trợ đầu tiên của ADB cho việc phát triển Hành lang Kinh tế Đông Tây được thực hiện thông qua một khoản vay ưu đãi trị giá 57 triệu USD vào năm 1999, chủ yếu để tài trợ cho việc xây dựng và nâng cấp đường giao thông tại Việt Nam và Lào.

Lễ chào mừng được tổ chức trước thềm Hội nghị Bộ trưởng vùng Mê-kông Mở rộng (GMS) lần thứ 15 diễn ra từ 17-19/6 tại tỉnh Petchburi, Thái Lan./.

Mai Khanh