

Vấn đề khách sau Tết luôn là sự kiện được quan tâm đến của nhiều người, tuy nhiên, đến ngày mùng 9 Tết (22-2), lĩnh vực vận tải này tại Đà Nẵng vẫn diễn ra bình thường, chưa có biến động lớn. Đây là một lĩnh vực của các đơn vị vận tải, cũng như các đơn vị làm nhiệm vụ giữ gìn trật tự giao thông.

Tại Ga Đà Nẵng vào ngày 22-2, khách đến mua vé khá thoải mái, chủ yếu là hành khách đi các tuyến phía Bắc, rất ít hành khách mua vé đi các tuyến phía Nam do hầu hết đã mua vé 2 chiều hoặc mua vé vào để trở về quê. Những hành khách mua vé đi các tuyến phía Nam chủ yếu đi các tuyến ngắn, tại Nha Trang là chính. Để tạo thuận lợi cho khách, nhà ga đã thông báo chi tiết các chuyến tàu và phát thanh thông báo các tuyến còn vé để hành khách tiện chọn. Nhà ga chủ trì nên đông đúc khi có tàu về. Các chuyến tàu đi phía Bắc sau Tết thường chỉ đi khoảng 40% lượng ghế, nên việc mua vé rất dễ dàng. Ngành đường sắt cũng đã tăng 60% số chuyến tàu và hơn 20% lượng ghế của mỗi chuyến so với ngày thường, nên việc đi lại cũng có phần tiện lợi. Chúng tôi dạo quanh ga nhiều lần nhưng không thấy các "cò" mua vé như mọi năm.

Ô-tô vẫn là phương tiện chính để vận tải hành khách vào dịp Tết, nhưng tại Bến xe Trung tâm Đà Nẵng, khi chúng tôi đến, tình hình tại bến khá trật tự dù có sự kiểm soát của các nhân viên quản lý bến và các lực lượng làm nhiệm vụ trật tự. Tại các quầy bán vé, người mua cũng thoải mái, không có chen lấn, xô đẩy như mọi năm. Bà Trưởng ngành Thủ Hà, Phó Giám đốc Bến xe Đà Nẵng cho biết: Khách đến mua vé trật tự, chủ yếu đi các tuyến đường ngắn đến Quảng Ngãi, Tam Kỳ, Quy Nhơn, Huế và Quảng Trị. Còn khách đi các tuyến đường dài với xe chất lượng cao thì hầu như đã mua vé trước, nhất là các xe có giá trị cao và của các công ty có uy tín. Công ty CP Xe khách và Dịch vụ thương mại Đà Nẵng - đến với chủ lực trong vận tải hành khách đường bộ tại thành phố này - đã chuẩn bị gần 70 đầu xe từ 29 đến 50 chỗ ngồi. Tuy nhiên, do việc xã hội hóa công tác vận tải những năm qua đã đặt kết quả tại, nên có nhiều hãng cùng tham gia vận tải khách, áp lực xe của công ty nói riêng và của ngành vận tải khách nói chung cũng giảm đáng kể vào dịp Tết năm nay. Mặc dù vậy, công ty cũng có kế hoạch huy động 100% xe hiện có sẵn sàng ứng biến khi có tình huống.

Tuy nhiên, tình hình vận tải khách đường bộ vẫn là vấn đề nan giải của các lực lượng làm nhiệm vụ giữ gìn trật tự giao thông trong những ngày sau Tết. Tình trạng ùn ứ xe trái phép, chủ yếu vòng bịt khách vẫn còn khá phổ biến, đặc biệt là đi về những xe chụ các tuyến ra phía Bắc. Nguyên nhân là do lượng khách đi các tuyến này ít hơn nhiều so với khách đi vào, nên các chủ phương tiện và lái xe có tình chụ lòng vòng bịt khách. Các điểm nóng thường ngày như ngã ba Huế, cầu vượt Hòa Cầm, cây xăng Hòa Mỹ vẫn là các điểm nóng về trật tự an toàn giao thông hiện nay.

Vào lúc 9 giờ sáng ngày 22-2, chúng tôi thấy tại cây xăng Hòa Mỹ có tới 2 xe đầu đầu đón khách. Đội úy Phan Văn Phước, CSGT Công an thành phố cho biết: Do các xe này đầu trong phạm vi của cây xăng nên các lực lượng làm nhiệm vụ không xử lý được các xe đầu đầu tại đây. Thực tế ai cũng biết đây là một "bến cóc" trái phép. Rất mong các cơ quan chức năng có biện pháp xử lý để xóa bỏ bến cóc này. Ngoài ra, nhiều hành khách không vào bến mua vé mà đón xe ngay tại quai số 1A (chủ yếu là tại ngã ba Huế và cầu vượt Hòa Cầm), gây ra tình trạng ùn ứ xe và trật tự giao thông trên quai số 1A. Đi vào là vào thời điểm đó, trên suốt đoạn đường

ngã ba Huế điểm cửa vọt Hòa Cầm không thấy bóng mặt nhân viên nào thu các cọc lều ng làm nhiệm vụ bảo đảm an toàn giao thông.

Tình hình trật tự an toàn giao thông và vấn đề hành khách sau Tết tại Đà Nẵng không có nhúng biển đường lộn nhảm năm còn có nguyên nhân khác từ sự đi u chớ nh cớ a Nhà nớ c vớ thớ gian nghớ Tết, nên việc đi lớ cũng thu n lớ hớ n, áp lớ c đớ i vớ i lĩnh vớ c vớ n tớ i khác cũng giớ m nhiớ u. Mặc dù vậy, tình hình vấn đề khách trong các ngày tớ i sớ còn phớ c tớ p. Do vậy, các lớ c lớ ng làm nhiớ m vớ bớ o đớ m trật tợ an toàn giao thông và các đớ n vớ kinh doanh vớ n tớ i hành khách cớ n nớ lớ c hớ n nớ a, bớ o đớ m vớ n chuyớ n hớ t hành khách vớ nớ i làm viớ c và hớ c tợ p an toàn.

Đ C T H N H