

Đây là vấn đề được Sở Giao thông - Vận tải (GTVT) đã báo từ nhiều năm trước, và cũng bắt tay vào giải quyết tình trạng này bằng việc tham mưu quy hoạch vị trí đỗ ô-tô cho thành phố. Theo ông Đặng Việt Dũng, Giám đốc Sở GTVT thành phố, một thành phố văn minh, hiện đại không thể thiếu tình trạng bất cập như hiện tại cũng biến thành nơi đỗ ô-tô. Vì vậy, Sở GTVT đã tiến hành quy hoạch những địa điểm đỗ và không đỗ ô-tô. Việc những nơi quy định đỗ ô-tô thì khi đỗ ô-tô phải đóng phí, việc những vị trí cấm mà vẫn đỗ ô-tô sẽ xử phạt. Hiện nay, Sở GTVT đang lấy ý kiến góp ý của các quận, huyện, sau đó hoàn chỉnh đề trình UBND thành phố phê duyệt.



Ảnh minh họa

Trong lúc chờ đợi, càng đến những ngày cuối năm, cảnh “thích đâu đỗ đó” làm cho nhiều đơn vị công sở “thót cổ chai”, khiến giao thông càng thêm ìn ạch. Trên các trục đường chính như Lê Duẩn, Nguyễn Văn Linh, Phan Châu Trinh, Hoàng Diêu... và một số đường có trường học như Trần Phú, Phan Đình Phùng, Yên Bái, Nguyễn Chí Thanh... thường xuyên rơi vào cảnh kẹt đường vì ô-tô chiếm phần lớn lòng đường vào giờ học sinh đến trường và tan học. Rồi nhiều người đi xe máy, mô-tô, xe đạp đã phải chen xe lên vỉa hè để đi qua những đơn vị này, làm cho thời gian ùn tắc không được rút ngắn mà càng kéo dài thêm. Để tránh, khu vực có siêu thị, chợ, hay những địa điểm thu hút nhiều người lui tới như quán cà-phê, nhà hàng thì lòng đường ô-tô đỗ càng nhiều.

Điêu này không những làm cho giao thông ùn tắc cục bộ mà khiến cho những nhà dân ở gần khu vực này cũng bị... vướng. Ông L.V.H ở gần quán cà-phê Bèo Nam Trần trên đường Nguyễn Chí Thanh bức xúc: “Ngày thường còn đỡ, đến những ngày lễ hay cuối tuần thì đi xe ra đường cũng khó khăn, vì cả hai bên đường đã kín ô-tô. Nhiều lần họp tại dân phố, bà con đã có kiến nghị, thậm chí việc vỉa hè không có gì thay đổi”. Theo những người ở gần các nhà hàng, quán nhậu, vỉa hè ô-tô chiếm lòng đường không những thu hẹp là chiếm hết chỗ đi, mà còn phải chen vào lòng ô-tô bấm còi liên tục. Ông Võ Ngọc Hùng, sống gần ngã ba Lê Đình Đồng-Huỳnh Thúc Kháng cho biết: Khu vực này có hai quán nhậu rất đông khách là BT và HT, nên lúc nào cũng có rất nhiều ô-tô đỗ ở lòng đường, khiến hai con đường này vẫn đã như là càng bị thu hẹp hơn, nên đi lại rất khó khăn. Những khi nhậu xong, mấy bác tài sẽ lái thích bóp còi xe, rất ồn ào.

Theo lãnh đạo Sở GTVT, việc quy định nơi đỗ ô-tô là điều cần thiết và phải làm để bảo đảm

giao thông, vốn dĩ chỉ là thời gian. Theo chúng tôi, đây là điểm rất cần thiết, thế nhưng chính phủ lại là bị nạn pháp mang tính lâu dài và căn bản. Nguyên nhân chính là trên các trục đường trong nội thành và nhiều trục đường mới đang xây dựng ở ngoại thành còn quá thiếu và vị trí đỗ đỗ xe đúng nghĩa. Đến nay, ở khu vực trung tâm thành phố mới có đường Nguyễn Tất Thành là có vị trí đỗ xe, tức là lòng đường rộng hơn nhưng vị trí khác, vì thế khi có ô tô đỗ sẽ không dẫn đến tình trạng “thịt chết” như nhiều tuyến đường hiện nay gặp phải.

Bên cạnh đó, việc nhiều trung tâm mua bán lớn, siêu thị, nhà hàng khu vực trung tâm thành phố, khi xây dựng không tính hoạch tính không kể đến việc đỗ ô tô. Vì vậy đến khi đưa vào sử dụng, chính nội đây giao thông thường xuyên bị ùn tắc do có quá nhiều ô tô đỗ đỗ ở lòng đường. Đây là bài toán không chỉ riêng ngành giao thông, mà cần có sự chung tay của ngành xây dựng và nhiều đơn vị khác lâu dài mới có thể giải quyết được. Còn với cách làm như hiện nay, nhiều khả năng rất nhiều khu vực trung tâm thành phố sẽ thường xuyên bị ùn tắc do ô tô ngày càng xuất hiện nhiều trên phố.

Theo baodanang.vn