

Tôi bài “Chương ùn tắc, lập lại trật tự ATGT” (<http://www.baodanang.vn/vn/chinhtrixahoi/26609/index.html>), thầy đã nêu nhu cầu tuy nhiên đường ùn tắc giao thông nhưng còn thiếu một điểm ùn tắc nghiêm trọng mà bài báo chưa nói tới, đó là ngã tư Nguyễn Văn Linh - Nguyễn Tri Phương vào giờ tan sở.

Chỉu nào tôi đi làm về qua ngã tư này cũng bị “kẹt” cũng (5 giờ 25 phút), mà nguyên nhân là do xe tải, ô-tô con, xe taxi (ra vào sân bay) quá đông; có nhu cầu ngày xe ô-tô xếp thành 2 hàng dài trên đường Nguyễn Tri Phương hàng giờ tại ngã tư này. Nhưng không thấy Cảnh sát giao thông ra hướng dẫn, giám ùn tắc, xe to, xe nhỏ cũng thấy có chướng ngại vật là tranh nhau chiếm chỗ, lấn x lấn, ùn tắc nghiêm trọng hơn. Theo tôi, ngã tư này khá hẹp, không đủ sức chứa một lượng lớn xe máy, ô-tô vào giờ cao điểm, nên cần rút bớt điểm tích tụ hoa hồng ngã tư này lại và có Cảnh sát giao thông túc trực vào giờ cao điểm để hướng dẫn giao thông.

Ngoài ra, còn những điểm ùn tắc nữa như: trục cũng Trường Nguyễn Huệ, ngã năm Điện Biên Phủ - Nguyễn Tri Phương - Lê Đức...Kính mong các cơ quan chức năng cần vào cuộc quy định lại chương ùn tắc giao thông.

Nguyễn Văn Hùng