

Ngã ba Huế, ngã tư Ông Ích Khiêm – Đường Đa, nút giao thông phía Tây của Sông Hàn... thì gian qua luôn là điểm nóng về ùn t c giao thông trong gi cao điểm. Ngoài ra còn có hàng chục điểm ùn t c giao thông rải rác ở các nút giao thông: Hùng Vương – Triệu Nữ Vương, Hùng Vương - Hoàng Hoa Thám, Đường Biên Phủ - Hồ Phi, Nguyễn Văn Linh – Hoàng Di u... và trọng c các c ng trọng, ch.

Theo ông Nguyễn H u C ng – Chánh Văn phòng Ban ATGT thành phố, s dĩ nút giao thông của phía Tây của Sông Hàn thông xuyên b ùn t c do đây là của m i giao thông huyết mạch, n i liên các qu n trung tâm Hồ Châu, Thanh Khê và các qu n Sơn Trà, Ngũ Hành Sơn, nên vào các gi cao điểm, m t đ t p trung ph ng ti n giao thông quá l n.

Vic l p đ t, đ a vào s d ng h th ng đèn tín hi u giao thông cũng nh m phân lu ng, gi m ùn t c, nh ng trên th c t c vào gi cao điểm là ùn t c, phi i t t đèn tín hi u và CSGT phi i tr c ti p ra h ng đ n giao thông. Phi i ch thêm vài năm n a, sau khi của R ng xây d ng xong và đ a vào s d ng m i phân lu ng giao thông, gi m đáng k xe c l u thông qua nút này.

S Giao thông-V n t i đang ch đ o Phòng Qu n lý giao thông đô th và Phòng Giám đ nh-Qu n lý ch t l ng công trình giao thông thu c S ti n hành nghiên c u, đ xu t ph ng án gi i quy t ùn t c t i m t nút giao thông. Riêng nút giao thông Đường Đa – Ông Ích Khiêm, tuy đã đ a vào s d ng đ ng nhánh m t chi u t nút giao thông này đ n đ ng Hồ Phi tháng 9-2008, nh ng đ c m t thì gian thì ùn t c tr l i. Đ gi i quy t tình tr ng ùn t c c c b t i nút giao thông này, UBND thành phố v a có Công văn s 6779 ch đ o t ch c giao thông m t chi u trên đ n đ ng Đường Đa theo h ng c m đi t nút giao thông Đường Đa - Quang Trung đ n nút giao thông Đường Đa -Ông Ích Khiêm...

Còn theo Trung tá Lê Văn K m – Đ i phó Đ i CSGT, Công an qu n Thanh Khê: “Đ i v i nút Đường Biên Phủ - Nguyễn Tri Ph ng – Lê Đ , theo chúng tôi c n c m xe t i, k c xe t i nh l u thông t đ ng Đường Biên Phủ đ n nút giao thông này trong gi cao điểm. T i nút giao thông Tôn Thất Đ m - Trần Cao Vân – Lê Đ , do đ ng h p nên khó b trí đèn tín hi u, nh ng cũng c n b trí đèn gi m t c đ t i nút này.

T i Ga Thanh Khê, trọng c đây do xe c l u thông trên đ ng Trần Cao Vân còn ít nên tàu có th d ng l i đ c, nh ng nh ng năm g n đây, l u l ng xe c tăng quá nhanh, th ng xuyên x y ra ùn t c, có lúc t c đ n 30 phút, nên c n phi i có gi i pháp kh thi, ví d ch cho tàu đi qua, ch cho tàu đ l i ch tránh tàu thì r t ph c t p”.

M i đây, nh m gi m thi u tình tr ng ùn t c t i nút giao thông ngã ba Huế, UBND thành phố v a có Công văn s 7017 đ ng B Giao thông V n t i đ u t xây d ng của v t qua đ ng s t t i Km793+460 (ngã ba Huế), đ các ph ng ti n giao thông đ ng b và đ ng s t không gây tr ng i l n nhau... Song trong khi các c quan ch c năng và lãnh đ o thành phố đang c g ng gi i bài toán khó v ch ng ùn t c giao thông thì s l ng xe c đ ng ký m i ngày càng tăng.

Theo Phòng CSGT - Công an thành phố, trong tháng 10-2009 đã ti p nh n đ ng ký m i 4.994 xe mô-tô và 368 ô-tô, nâng t ng s ph ng ti n giao thông qu n lý lên đ n 456.990 mô-tô và 25.896 ô-tô, ch a k hàng v n mô-tô, ô-tô ở các t nh, thành khác đ n Đà Nẵng công tác, làm ăn... Đây th c s là m i quan ng i l n v v n n n ùn t c, nh t là đ i v i xe ô-tô, n u không s m gi i quy t t t v t ch c giao thông, quy ho ch, xây d ng đ ng sá, bãi đ u đ thì đ x y ra tình tr ng t c đ ng, k t xe kéo dài nh ở TP. Hồ Chí Minh và Hà N i.

M t th c tr ng b c xúc g n đây là vic xe ô tô đ u đ vô t i v gi a lòng đ ng; trong khi đó, các xe khách qu n đ o đón khách ngoài b n v n ngang nhiên t n t i. “Ăn theo” tình tr ng

trên là n n cò m i tranh giành khách và đ i quân xe ô m hàng ch c chi c r t đ i theo các xe khách đ ki m khách t i ngã ba Hu , tr c c ng b n xe... làm ph c t p tr t t ATGT, đ gây tai n n.

S Giao thông V n t i đã ch đ o Thanh tra Giao thông ph i h p v i l c l ng CSGT tăng c ng h n n a công tác tu n tra, ki m soát trên các tuy n ph , nh m b o đ m ATGT trong nh ng tháng cu i năm; nghiên c u, x lý các b t c p v t ch c giao thông tuy n đ ng Ngô Quy n - Ngũ Hành S n, nút phía Tây c u Sông Hàn; rà soát, b sung các bi n báo c m đ , c m đ ng đ i v i ô-tô trong gi cao đi m m t s ph chính; duy trì, nâng cao hi u qu ho t đ ng c a T công tác liên ngành v b o đ m tr t t ATGT khu v c b n xe, ngã ba Hu , đ ng Tr ng Chinh, Tôn Đ c Th ng. Ngoài ra, S cũng đang nghiên c u ph ng án ngăn ch n ùn t c giao thông trong gi cao đi m.

Đ c bi t, ngày 29-10, UBND thành ph cũng đã có Công văn s 7080 ch đ o tăng c ng công tác b o đ m tr t t ATGT. Tuy nhiên, bên c nh n l c c a thành ph , các c quan ch c năng và các c p chính quy n, m i cán b , công ch c và nhân dân c n nghiêm túc ch p hành Lu t Giao thông đ ng b , th c hi n VHGT và đóng góp sáng ki n ch ng ùn t c, b t c p trong t ch c giao thông.

HOÀNG HI P