

B GTVT v a ban hành Ch th s 01/CT-BGTVT tăng c ng công tác qu n lý, th c hi n nhi m v , công v liên quan đ n ho t đ ng qu n lý, th c hi n đ án, phòng ng a, ngăn ch n tiêu c c.



Theo Ch th , công tác qu n lý, th c hi n đ án trong ngành GTVT, trong nh ng năm qua, đã đ t đ c nh ng k t qu nh t đ nh. Vì c th c hi n t t công tác qu n lý đ án đã góp ph n quan tr ng trong vi c s d ng có hi u qu ngu n v n c a Nhà n c, đ m b o tính minh b ch, c nh tranh trong công tác đ u th u và qu n lý thi công, t đó nâng cao ch t l ng công trình, thi t b mua s m và đ ch v t v n.

Tuy nhiên, trong th i gian qua còn m t s t n t i nh n ng l c c a m t s Ch đ u t , Ban Qu n lý đ án m t s đ án còn h n ch đ n đ n ch t l ng trong công tác qu n lý đ án ch a cao, m t s đ án c c b có hi n t ng ch t l ng và t n đ ch a đáp ng yêu c u.

Đ tăng c ng công tác qu n lý đ án, phòng ng a, ngăn ch n tiêu c c, tham nh ng trong công tác qu n lý đ án, đ m b o th c hi n nghiêm quy đ nh c a pháp lu t, B tr ng B GTVT Nguyễn Văn Th đã yêu c u các Ch đ u t , Ban Qu n lý đ án và các đ n v có liên quan thu c B quán tri t và th c hi n t t m t s n i dung nh m tăng c ng công tác qu n lý, th c hi n nhi m v , công v liên quan đ n ho t đ ng qu n lý, th c hi n đ án, phòng ng a, ngăn ch n tiêu c c.

Theo đó, các đơn vị được giao làm Chủ đầu tư, Ban Quản lý dự án sẽ phải nâng cao hơn nữa ý thức trách nhiệm trong việc quản lý dự án đảm bảo chất lượng, tiến độ và hiệu quả nguồn vốn đầu tư, ngăn chặn, loại bỏ các hành vi, đi ngược lại phát sinh tiêu cực, tham nhũng trong hoạt động quản lý dự án đầu tư;....

Việc tổ chức thi công như một nhiệm vụ hành động với ý nghĩa, tầm quan trọng của phòng, chống tiêu cực, tham nhũng trong công tác quản lý dự án phải là nhiệm vụ thường xuyên, lâu dài, quan trọng của các tổ chức hiện tại và tinh thần trách nhiệm cao; phân công, xác định rõ trách nhiệm của từng cá nhân, thi công hiện trường bằng các giải pháp phòng ngừa, phát hiện và xử lý.

Với hành lang pháp lý, Bộ GTVT cũng yêu cầu các cơ quan liên quan rà soát, sửa đổi, bổ sung hoặc kiến nghị cấp có thẩm quyền sửa đổi, bổ sung các quy định liên quan đến việc quản lý dự án đầu tư, tổ chức cán bộ, kế hoạch tài chính, đầu tư xây dựng công trình không còn phù hợp; đẩy mạnh cải cách thủ tục hành chính, kiên quyết loại bỏ những khâu trung gian, những thủ tục rườm rà, chệch chéo, đặc biệt là những khe hở dễ gây ra tiêu cực, tham nhũng trong công tác quản lý dự án.

Đội ngũ công tác đầu tư, Chủ tịch yêu cầu người đứng đầu các cơ quan, đơn vị chịu trách nhiệm trước Bộ trưởng về việc chế độ triển khai thi công hiện trường của chủ nhà thầu qua mạng từ cơ quan, đơn vị và từ các đơn vị thu cấp phạm vi quản lý theo đúng quy định. Trong quá trình thi công hiện trường nhiệm vụ được giao phải tăng cường thanh tra, kiểm tra, giám sát công tác của chủ nhà thầu, nhà đầu tư của các cơ quan, đơn vị để kịp thời chấn chỉnh, xử lý các tồn tại, vi phạm; quy định xử lý hoặc báo cáo Bộ GTVT, cấp có thẩm quyền quy định xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm quy định;...

Đội ngũ công tác quản lý, thi công hiện trường, Chủ tịch cũng nhấn mạnh việc xử lý nghiêm minh, kịp thời và công bằng công khai thông tin nhà thầu, nhà đầu tư vi phạm hợp đồng, đặc biệt đối với các nhà thầu, nhà đầu tư không hoàn thành hợp đồng theo quy định của cơ quan quản lý nhà nước, các chủ đầu tư, bên mời thầu khác biệt, sẽ đăng thông tin trong quá trình đánh giá, của chủ nhà thầu, nhà đầu tư. Nhà thầu không hoàn thành hợp đồng sẽ bị loại trong quá trình xét thầu theo quy định.

Đặc biệt với các dự án do Bộ GTVT quy định đầu tư, Chủ đầu tư, Ban Quản lý dự án, Nhà đầu tư, Doanh nghiệp dự án gửi thông tin nhà thầu không hoàn thành hợp đồng dự án Trung tâm Công nghệ thông tin của Bộ GTVT đăng tải trên Cổng thông tin điện tử của Bộ GTVT.

Trong công tác quản lý dự án, Chủ thầu nghiêm cấm: Lạm dụng, thối nát, phê duyệt thiết kế, dự toán, đầu tư chi phí thiết kế, dự toán, nghiệm thu công trình sơ bộ dự án với nhà thầu trái với quy định của Luật Xây dựng và các văn bản hướng dẫn thi hành Luật; Lạm dụng nhà thầu không đầu tư kỹ năng lực thi công hiện trường xây dựng; Dàn xếp, thông đồng làm sai lệch kết quả lập dự án, khảo sát, thiết kế, dự toán, giám sát thi công, xây dựng công trình;...

Bộ GTVT cũng đề nghị mọi công dân, các nhà thầu khi phát hiện cán bộ, công chức, viên chức có hành vi sách nhiễu, tiêu cực kịp thời báo ngay cho Bộ Giao thông vận tải (qua Thanh tra Bộ), số điện thoại đường dây nóng 024.39413313 hoặc số điện thoại của người có trách nhiệm trong công tác phòng, chống tham nhũng của các cơ quan, đơn vị trực thuộc Bộ Giao thông vận tải.

Theo mt.gov.vn