

Học và thi bằng lái xe sẽ khó hơn. Phí bảo hiểm xe cơ giới tăng 20%. Mức bồi thường bảo hiểm bắt buộc 100 triệu đồng/người/vụ. Đó là 3 quy định mới liên quan đến ô tô có hiệu lực từ ngày 1/4/2016 tại đây.

1. Học và thi lý thuyết bằng lái xe sẽ khó hơn

Theo thông tư 58/2015/TT - BGTĐT, từ 1/4 tại đây việc học và thi lý thuyết bằng lái xe các hạng B1, B2, D và E... sẽ khó hơn.



ảnh minh họa

Cụ thể, điểm mới trong các bài thi lái xe là người lái các bằng B1, B2 và D, E còn phải thi thêm bài thi mới là ghép xe ngang. Hình ghép ngang (tổng trọng tải cho vị trí bên trái, lùi xe tiếp vào là đường để đậu trong khi không gian giữa còn trống và “bổ khóa” để đậu và đuôi bên hai xe đã đậu trước đó) có chiều dài chổ 6,45 m và rộng 2,2 m.

Với người lái bằng B1 và B2 có thêm phần học và thi sát hạch trên loại xe số tự động.

2. Phí bảo hiểm dành cho xe cơ giới tăng 20%

Kể từ ngày 1/4/2016, Thông tư số 22/2016/TT-BTC quy định quy tắc, điều khoản, biểu phí và mức trách nhiệm bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe cơ giới chính thức có hiệu lực.

Theo đó, mức phí bảo hiểm trách nhiệm bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe cơ giới sẽ tăng từ 10% - 20% đối với 13 dòng xe có tải trọng nhỏ, rời rạc.

13 dòng xe nằm trong danh mục điều chỉnh phí bảo hiểm gồm: Xe dưới 6 chỗ ngồi, xe 16 chỗ ngồi, 24 chỗ ngồi và trên 25 chỗ ngồi; Xe tải từ 8 đến 15 tấn, trên 15 tấn; Một số loại xe khác (taxi, xe chuyên dùng, đầu kéo rơ-moóc, xe máy chuyên dùng).

Như vậy, phí bảo hiểm đối với xe ô tô dưới 6 chỗ ngồi không kinh doanh vẫn tiếp tục tăng lên mức 437.000 đồng/năm (tăng 40.000 đồng/năm so với trước).

Các xe ô tô 16 chỗ ngồi kinh doanh vẫn tiếp tục là 3,054 triệu đồng/năm (tăng 509.000 đồng/năm) và xe ô tô 24 chỗ ngồi kinh doanh vẫn tiếp tục là 4,632 triệu đồng/năm (tăng 772.000 đồng/năm).

3. Mức bồi thường bảo hiểm bắt buộc 100 triệu đồng/người/vụ

Theo Thông tư 22/2016/TT-BTC ngày 16/2/2016 có hiệu lực từ 1/4/2016, mức trách nhiệm bồi thường của doanh nghiệp bảo hiểm đối với thiệt hại và ngừng hoạt động do xe cộ gây ra là 100 triệu đồng/1 người/vụ.

Cùng với đó, mức trách nhiệm bảo hiểm đối với thiệt hại và tài sản do xe mô tô hai bánh, xe mô tô ba bánh, xe gắn máy và các loại xe cộ gây ra là 50 triệu đồng/1 vụ tại nạn.

Mức trách nhiệm bảo hiểm đối với thiệt hại và tài sản do xe ô tô, máy kéo, xe máy thi công, xe máy nông nghiệp, lâm nghiệp và các loại xe đặc chủng khác sử dụng vào mục đích an ninh, quốc phòng (kể cả rơ-moóc và sơ mi rơ-moóc đặc chủng kéo bởi xe ô tô hoặc máy kéo) gây ra là 100 triệu đồng/1 vụ tại nạn.

Theo Autodaily