

Ngày 04/12/2018, Ủy ban nhân dân thành phố Đà Nẵng ban hành Chỉ thị số 06/CT-UBND về việc Tăng cường công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong hoạt động vận tải đường bộ trên địa bàn thành phố Đà Nẵng

Trong những năm qua, các cấp, các ngành đã triển khai thực hiện nhiều biện pháp, giải pháp vận công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông, trật tự vận tải, góp phần trong việc giảm thiểu và kéo giảm tai nạn giao thông qua các năm trên địa bàn thành phố. Tuy nhiên, hiện nay phương tiện giao thông ngày càng tăng nhanh, tình trạng mô tô, xe gắn máy đi sai phần đường, làn đường, không chấp hành đèn tín hiệu giao thông... vẫn còn xảy ra, tình hình hoạt động kinh doanh vận tải khách, vận tải hàng hóa ngày càng phức tạp, xe tải, xe đò kéo, container, xe tải đường... hoạt động lưu thông cao, việc chấp hành quá tải, chở quá tải, chở không đúng trọng tải... đã ảnh hưởng đến trật tự an toàn giao thông, và sinh môi trường. Tình trạng xe khách sau khi xuất bến còn quẹo trái, đường, đón bắt khách không đúng quy định như là trục khu vực bến xe Trung tâm thành phố, trên tuyến đường Tôn Đức Thắng, Nguyễn Lương Bằng; ngoài ra tình trạng xe khách trá hình, xe dù - bến cóc lén lút hoạt động phức tạp, ảnh hưởng đến tình hình trật tự an toàn giao thông, trật tự vận tải, gây bức xúc trong nhân dân và dư luận.

Thực hiện Chỉ thị số 24/CT-TTg ngày 23 tháng 8 năm 2018 và tăng cường thực hiện các giải pháp cấp bách bảo đảm trật tự, an toàn trong hoạt động vận tải đường bộ, Chỉ thị số 32/CT-TTg ngày 25 tháng 11 năm 2016 của Thủ tướng Chính phủ và tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông; Ủy ban nhân dân thành phố Đà Nẵng chỉ thị:

1. Sửa Giao thông vận tải

a) Tổ chức nghiên cứu, rà soát, đề xuất các quy định đảm bảo an toàn giao thông đối với hoạt động kinh doanh vận tải bằng ô tô, siết chặt các điều kiện và an toàn giao thông đối với các đơn vị kinh doanh vận tải hành khách, vận tải hàng hóa. Chỉ thị, phối hợp với Công an thành phố xây dựng Quy chế phối hợp trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông, trật tự vận tải. Tham mưu UBND thành phố ban hành Kế hoạch và tăng cường quản lý hoạt động vận tải trên địa bàn thành phố đến hết năm 2020.

b) Nâng cao chất lượng hoạt động của các tuyến xe công cộng, nhất là tuyến Đà Nẵng - Huế và ngược lại. Đẩy mạnh thi, phát huy hiệu quả vận hành, khai thác hệ thống xe buýt công cộng, đảm bảo tính bao phủ, đáp ứng nhu cầu đi lại của nhân dân. Chỉ đạo lực lượng Thanh tra Sở Giao thông vận tải phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông - trật tự, Công an các quận, huyện tăng cường tuần tra, kiểm soát hoạt động vận tải hành khách, xử lý nghiêm hoạt động xe khách trái hình, xe dù - bến cóc, xe khách quấy nhiễu, đón bắt khách không đúng nơi quy định. Sở đường bộ lưu trích xuất dữ liệu để giám sát hành trình của phương tiện để làm cơ sở xử lý nghiêm đối với các tài xế, cá nhân vi phạm.

c) Chỉ đạo Thanh tra Sở Giao thông vận tải tiếp tục phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông - trật tự thực hiện kiểm soát tại trạm xe tải Trục cân lưu động. Phối hợp với Công an các quận, huyện số đường cân xách tay kiểm tra, xử lý các phương tiện chở quá tải trọng, nhồi nhét vận sinh môi trường, thực hiện kiểm soát phương tiện nội địa xuất phát, khu vực kho, cảng biển, bến bãi,碼頭 vật liệu, nơi tiếp khách hàng hóa lên xe ô tô vận tải hàng hóa; xử lý nghiêm phương tiện chở quá tải trọng cho phép, không che chắn hoặc che chắn không đảm bảo gây ảnh hưởng đến an toàn giao thông và ô nhiễm môi trường.

d) Tăng cường công tác hậu kiểm đối với đơn vị kinh doanh vận tải khách, vận tải hàng hóa, thông tin xuyên kiểm tra việc thực hiện quy định về kinh doanh và điểu kiện kinh doanh vận tải đối với các đơn vị kinh doanh vận tải khách bằng xe ô tô theo hợp đồng, tiến hành thanh tra các doanh nghiệp vận tải hàng hóa vì phạm các điểu kiện an toàn giao thông. Điểu xuất thu hồi Giấy phép đăng ký kinh doanh, phù hiệu "XE TẢI" đối với các phương tiện xe tải, xe tải tự đổ, xe điểu kéo, container... vì phạm trật tự an toàn giao thông, gây ô nhiễm môi trường trên cơ sở kết quả xử lý vì phạm của các lực lượng chức năng.

đ) Nâng cao công tác đào tạo, sát hạch, cấp, điểu Giấy phép lái xe, tăng cường công tác kiểm tra an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với phương tiện giao thông cơ giới đường bộ, kiên quyết đình chỉ các cơ sở đào tạo, sát hạch, trung tâm đăng ký vì phạm quy định về quy định, vì phạm quy trình tác nghiệp, có tiêu cực. Thực hiện nghiêm Chỉ thị số 29/CT-TTg ngày 05/10/2016 của Thủ tướng Chính phủ về xử lý phương tiện giao thông đường bộ hằng năm số đường, quá hạn kiểm tra.

e) Điểu xuất các điểu pháp phân luồng giao thông tại xa điểu và ô tô tải, ô tô khách, kiểm tra, khảo sát các tuyến, nút giao thông, khắc phục các điểm nghẽn khu vực, vị trí tiềm ẩn tai nạn giao

thông. Tăng cường công tác quản lý, duy tu, sửa chữa hạ tầng giao thông các tuyến đường do Sở Giao thông vận tải quản lý. Đẩy mạnh ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác quản lý hạ tầng giao thông, đầu tư, bổ sung lắp đặt hệ thống camera giám sát, xử lý vi phạm và trật tự an toàn giao thông, trật tự vận tải.

2. Công an thành phố

a) Nắm bắt tình hình, công tác đôn đốc, phân tích, đánh giá, tham mưu các giải pháp nâng cao hiệu quả quản lý Nhà nước và kiểm soát, xử lý vi phạm trật tự an toàn giao thông. Tăng cường công tác tuần tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm, nhất là các hành vi là nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông. Đẩy mạnh việc phát hiện và xử lý vi phạm trật tự an toàn giao thông bằng các thiết bị kiểm soát tự động. Phát huy hiệu quả ứng dụng hệ thống camera giám sát giao thông trên các tuyến đường.

b) Chỉ đạo các lực lượng Cảnh sát, Công an quản, hướng xử lý nghiêm xe khách trá hình, xe mang biển kiểm soát nước ngoài hoạt động không đúng quy định, xe khách quản đèo, đón khách không đúng quy định... Giao trách nhiệm cho Công an quản, hướng tổ chức kiểm tra, theo dõi và có biện pháp xử lý triệt để tình trạng xe khách trá hình, xe dù - biển cóc trên địa bàn quản lý. Tiếp tục triển khai Quy định định số 2364/QĐ-UBND ngày 03/5/2017 về việc phê duyệt Kế hoạch kiểm tra xử lý các doanh nghiệp, cá nhân hoạt động xe khách trá hình trên địa bàn thành phố.

c) Nâng cao trách nhiệm của Thủ trưởng cơ quan, đơn vị trong công tác bảo vệ an toàn giao thông, vệ sinh môi trường đối với xe tải, xe tải đùn, xe đùn kéo, container hoạt động trên các tuyến đường, địa bàn, khu vực đặc biệt phân công quản lý, phân trách, không để gây bất cứ xúc phạm lòng dân và nhân dân. Xây dựng kế hoạch tổ chức kiểm tra, xử lý theo chuyên đề về hoạt động của xe tải. Phối hợp với lực lượng Thanh tra Sở GTVT trong việc tổ chức kiểm soát tải trọng xe tải Trám cân lưu động.

d) Trao đổi, chia sẻ với ngành Giao thông vận tải thông tin và phối hợp hành chính trong hoạt động kinh doanh vận tải; phối hợp với các ngành chức năng kiểm tra phát hiện, chấn

chính, xử lý nghiêm các vi phạm về trật tự an toàn giao thông, trật tự vận tải.

3. Sở Tài nguyên - Môi trường và Thành phố

a) Tăng cường thanh tra, kiểm tra việc chấp hành pháp luật về khoáng sản và bảo vệ môi trường đối với các dự án khai thác khoáng sản. Tham mưu UBND thành phố ban hành văn bản quy định về định chế, thu hồi giấy phép đối với các dự án vận tải, doanh nghiệp hoạt động trong lĩnh vực khai thác tài nguyên, khoáng sản, thực hiện dự án trên địa bàn vì phạm các quy định pháp luật liên quan quá tải trọng, gây ô nhiễm môi trường.

b) Chỉ trì phối hợp với các dự án vận tải liên quan làm việc và yêu cầu các chủ mỏ khai thác khoáng sản xây dựng cầu vượt xe tải vận chuyển hàng hóa sinh xe sạch sẽ trước khi tham gia giao thông trên đường. Thông kê các mỏ, doanh nghiệp khai thác, phương tiện của doanh nghiệp vì phạm trật tự an toàn giao thông, vận sinh môi trường, đề xuất UBND thành phố thu hồi Giấy phép khai thác khoáng sản.

4. Các sở, ban ngành, Mặt trận và các hội đoàn thể

a) Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự an toàn giao thông, các quy định pháp luật về hoạt động kinh doanh vận tải và bảo vệ xe ô tô, tuyên truyền các chủ xe, chủ hàng, chủ doanh nghiệp và lái xe nắm bắt đầy đủ quy định của pháp luật về kinh doanh vận tải hàng hóa, vận tải hành khách; vận động nhân dân kiên quyết tố cáo chủ xe dẫm đạp chủ vận tải cá nhân các dự án vận tải kinh doanh vận tải không tuân thủ các quy định về bảo vệ môi trường, an toàn giao thông (không có phù hiệu, biển hiệu xe, không có thiết bị giám sát hành trình; không có vé xe, hợp đồng vận tải; hoặc trên vé xe, hợp đồng vận tải không có nội dung theo quy định về bảo vệ hiệu suất đối với hành khách...); yêu cầu media ngành và thiết yếu an toàn khi đi xe ô tô.

b) Tuyên truyền, khuyến khích, vận động người dân, hội viên, công nhân viên chức và người lao động, học sinh, sinh viên tham gia giao thông bằng xe buýt công cộng nhằm giảm nguy cơ

tại nền giao thông và ùn tắc giao thông.

5. Chỉ thị chỉ đạo ban nhân dân các quận, huyện

a) Nâng cao trách nhiệm của các cơ quan, đơn vị chức năng, gồm liên và xử lý trách nhiệm của người điều khiển phương tiện các biện pháp bảo vệ an toàn giao thông, trật tự vận tải, và sinh môi trường trên địa bàn quản lý. Chỉ đạo các lực lượng chức năng tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông.

b) Tổ chức triển khai công tác kiểm soát tải trọng xe trên các tuyến đường, tại các đầu mối hàng hóa, kho bãi, mỏ khoáng sản; kiểm tra, xử lý vi phạm khai thác vận chuyển khoáng sản gây mất trật tự an toàn giao thông, và sinh môi trường. Tổ chức ký cam kết đối với các mỏ khai thác khoáng sản, các doanh nghiệp vận tải có hoạt động xe tải, xe tải tự đổ vận bảo vệ trật tự an toàn giao thông, và sinh môi trường trên địa bàn quản lý.

c) Thông qua xuyên bố trí lực lượng tăng cường kiểm tra, xử lý nghiêm tình trạng hoạt động của xe khách trá hình, xe dù - bến cóc; không để tình trạng xe khách quản đạo, dưng, đón bắt khách không đúng quy định, ảnh hưởng đến trật tự an toàn giao thông, trật tự vận tải trên địa bàn quản lý.

d) Tăng cường công tác quản lý, bảo vệ, duy tu, sửa chữa hạ tầng hạ tầng giao thông do UBND quản, huyện quản lý. Yêu cầu các Ban quản lý dự án thực hiện đầy đủ các biện pháp bảo vệ an toàn giao thông đối với các tuyến đường đã thi công đưa vào khai thác trên địa bàn.

đ) Tổ chức tuyên truyền các văn bản quy phạm pháp luật của nhà nước về trật tự an toàn giao thông, trật tự đô thị, và sinh môi trường đến các cá nhân, tổ chức tham gia hoạt động vận tải trên địa bàn; kiểm tra, xử lý vi phạm, chiếm lòng, lợi dụng làm nơi kinh doanh, buôn bán không

có lợi dành cho người đi bộ, việc lập đường biển quy hoạch, lưu bãi, cây xanh che khuất tầm nhìn gây nguy cơ mất an toàn giao thông.

6. Ban An toàn giao thông thành phố

a) Chủ trì, phối hợp với Sở Giao thông vận tải và Công an thành phố theo dõi, kiểm tra, đôn đốc các cơ quan, đơn vị, địa phương trong việc thực hiện Chương trình này; kịp thời báo cáo, đề xuất Ủy ban nhân dân thành phố giải quyết những khó khăn, vướng mắc phát sinh trong quá trình thực hiện;

b) Xây dựng kế hoạch ngắn hạn, trung hạn của các lực lượng chức năng phối hợp để kiểm soát, xử lý vi phạm. Căn cứ vào tình hình thực tế thành lập các đoàn kiểm tra liên ngành để thực hiện kiểm tra theo kế hoạch và đột xuất để vận hành hoạt động vận tải trên địa bàn thành phố; đề xuất biện pháp xử lý nghiêm túc, cá nhân nộp đủ xử lý ra tình trạng xe quá khổ, quá tải, “xe dù”, “bánh cóc” trong phạm vi quy định.

c) Đôn đốc tăng cường hợp tác báo cáo, đề xuất khen thưởng các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc, phê bình, xử lý đối với các cơ quan, đơn vị không hoàn thành nhiệm vụ hoặc thiếu trách nhiệm trong việc thi hành nhiệm vụ đường bộ.

Yêu cầu các sở, ban, ngành, hội đoàn thể và Chủ tịch UBND các quận, huyện tích cực triển khai thực hiện.

VP Ban ATGT thành phố