

**Đã tăng cường công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông, ngày 19 tháng 11 năm 2018, Ban An toàn giao thông thành phố đã phối hợp Sở Giao thông vận tải, Ban Pháp chế, Ban Đô thị - HĐND thành phố, Phòng Cảnh sát giao thông – Công an thành phố, Công an quận Sơn Trà và các cơ quan đơn vị liên quan đã tổ chức kiểm tra, khảo sát thực tế tại hiện trường trên tuyến đường Ngô Quyền - Ngũ Hành Sơn, qua kiểm tra cho thấy:**

Việc các xe kéo rơ moóc, sơ mi rơ moóc đậu, đỗ trên đường dẫn phía Đông cầu Tuyên Sơn, đường Lê Văn Hiến và số lượng xe không nhiều. Hoạt động hộ trợ đèn tín hiệu giao thông tại nút Ngũ Hành Sơn – Lê Văn Hiến – Hồ Xuân Hương vẫn hành theo phương án 4 pha (bên), từ 06 giờ đến 23 giờ hoạt động theo chế độ xanh – vàng - đỏ; theo chu kỳ hiện tại là phù hợp, tình hình giao thông tại nút trật tự an toàn, các phương tiện giao thông qua nút thuận lợi.

Tuy nhiên, qua kiểm tra hiện trường vẫn còn tình trạng các loại xe kéo rơ moóc, sơ mi rơ moóc có tình trạng thông khí chưa hết giờ cấm (sau 20 giờ hàng ngày); chèn lấn, chen hàng hai, hàng ba, khi vào nút giao thông không giảm tốc độ... dẫn đến nguy cơ tiềm ẩn tai nạn giao thông. (kèm theo biên bản kiểm tra hiện trường).

Thực hiện Công văn số 7453/UBND-SGTVT ngày 27/9/2018 của UBND thành phố và các giới pháp đảm bảo trật tự ATGT trên trục đường Ngô Quyền – Ngũ Hành Sơn. Ban An toàn giao thông thành phố đã có Công văn đề nghị các cơ quan, đơn vị khẩn trương triển khai thực hiện các giới pháp sau:

## **1. Công an thành phố :**

Chỉ đạo Phòng Cảnh sát Giao thông, trật tự - Công an thành phố, Công an các quận Sơn Trà, Ngũ Hành Sơn tăng cường lực lượng tuần tra, kiểm tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông trên tuyến Ngô Quyền – Ngũ Hành Sơn, nhất là người đi xe đạp khi đi xe đạp, các loại xe kéo rơ moóc, sơ mi rơ moóc vi phạm tốc độ, lấn làn, lấn đường cấm, lưu thông vào giờ cấm... Đảm bảo thi, chiếu thi sáu hàng tuần tăng hợp danh sách các phương tiện

tiền, doanh nghiệp, lái xe vi phạm giao và Ban ATGT thành phố, Sở GTVT và Công ty Cổ phần Công Đà Nẵng phố và hợp xử lý theo quy định.

## **2. Sở Giao thông vận tải:**

- Cho đội Thanh tra Sở GTVT thường xuyên bố trí lực lượng, tăng cường công tác kiểm tra, kiểm soát trên tuyến Ngô Quyền - Ngũ Hành Sơn, xử lý nghiêm các trường hợp dãn đường sai quy định, cấm tình đi vào giới cấm, đường thi trích xuất camera giám sát giao thông để xử phạt nghiêm các hành vi vi phạm.

- Thường xuyên kiểm tra, theo dõi tình hình hoạt động của hệ thống đèn tín hiệu giao thông tại các nút giao thông trên tuyến để điều chỉnh cho phù hợp với tình hình thực tế giao thông.

## **3. Ban ATGT quận Sơn Trà, Ngũ Hành Sơn**

Thường xuyên tổ chức tuyên truyền đến người tham gia giao thông tuân thủ nghiêm quy tắc giao thông đường bộ, phải giảm tốc độ, nhường đường, giữ khoảng cách an toàn khi lưu thông, đặc biệt là đội và người đi bộ khi mô tô, xe gắn máy, xe máy điện, xe đạp điện phải luôn luôn chú ý quan sát, giữ khoảng cách an toàn đội và các loại xe tải, các xe kéo rơ moóc, sơ mi rơ moóc, tránh va chạm gây nguy hiểm...

## **4. Công ty Cổ phần Công Đà Nẵng:**

- Công nhân theo dõi tình hình lưu thông, trật tự an toàn giao thông trên tuyến, đặc biệt sau thi gian cấm (sau 20 giờ), cấm đường đi bộ lưu lượng các xe kéo rơ moóc, sơ mi rơ moóc sau giờ

c m (sau 20 gi ), tránh tình tr ng các xe kéo r mooc, s mi r mooc t p trung l u thông s l ng l n, gây ùn t c giao thông và nguy c t m n tai n n giao thông.

- T ch c ch n ch nh và x lý nghiêm đ i v i doanh nghi p, lái xe kéo r mooc, s mi r mooc c tình vi ph m tr t an toàn giao thông và các quy đ nh t ch c giao thông trên tuy n đ ng Ngô Quy n – Ngũ Hành S n, c m ch y quá t c đ 40Km/h, đi vào đ ng c m, gi c m, không gi m t c đ khi vào nút, d ng, đ sai quy đ nh... khi có thông báo c a các l c l ng ch c năng g i đ n Công ty.

V i m c tiêu "**Tính m ng con ng i là trên h t**", đ ngh các c quan, đ n v kh n tr ng tri n khai th c hi n.

**VP Ban ATGT thành ph**