

Thực hiện chi đ theo Công văn số 1580/UBND-QLĐT của UBND TP. Đà Nẵng và Thông báo số 4319/TB-SGTVT của Sở Giao thông vận tải TP Đà Nẵng ngày 15/11/2018, Thanh tra Sở GTVT đã tổ chức Hội nghị ký cam kết với các doanh nghiệp sản xuất, kinh doanh và vận chuyển bê tông tấp i trên địa bàn TP. Đà Nẵng.

Tham dự có ông Nguyễn Hữu Cường – Chánh văn phòng Ban ATGT Đà Nẵng, ông Nguyễn Trung Nghĩa – Chánh Thanh tra Sở GTVT Đà Nẵng, ông Nguyễn Trần Hoàng – Phó Chánh Thanh tra Sở GTVT cùng đại diện 11 doanh nghiệp có hoạt động vận chuyển bê tông tấp i trên địa bàn TP.

Theo kết luận tại Thông báo số 4319/TB-SGTVT của Phó Giám đốc Sở GTVT TP. Đà Nẵng Nguyễn Đăng Huy, liên quan đến hoạt động vận chuyển, đổ bê tông các công trình, trong thời gian qua, các đơn vị sản xuất, vận chuyển bê tông trên địa bàn TP cần biết đã chấp hành các quy định về kinh doanh vận chuyển bê tông; tuy nhiên, vẫn còn tình trạng một số phương tiện chạ đợc chấp hành phù hợp; lưu thông không đúng lộ trình và thời gian theo giấy phép đợc cấp, đợc biết trong các khung giờ cao điểm; số đợng đợng bợ đợ, ghép xe thi công đợ bê tông nhợng chạ đợc cợ quan có thẩm quyền cấp giấy phép thi công, chạ triển khai phợng án cợnh giợi, hợ đợ và đợm bợo ATGT, nhợ hợ đợ tình hình trật tự an toàn giao thông (TTATGT) trên địa bàn.



Ông Nguyễn Trung Nghĩa – Chánh Thanh tra Sở GTVT TP. Đà Nẵng phát biểu

Tại Hội nghị, ông Nguyễn Trung Nghĩa – Chánh Thanh tra Sở GTVT TP. Đà Nẵng nhấn mạnh, các doanh nghiệp có hoạt động vận chuyển bê tông tấp i trên địa bàn TP sau khi ký cam kết phải chấp hành nghiêm chỉnh Luật Giao thông đợ đợ bợ và các quy định của pháp luật

liên quan đến hoạt động xếp hàng hóa, vận chuyển, đặc biệt các công trình.

Cụ thể, thực hiện đầy đủ các nội dung quy định tại Nghị định 86/2014/NĐ-CP của Thủ tướng Chính phủ về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô; Thông tư 63/2014/TT-BGTVT của Bộ GTVT quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ; Thông tư 35/2013/TT-BGTVT của Bộ GTVT quy định về xếp hàng hóa trên xe ô tô khi tham gia giao thông trên đường bộ; Thông tư 46/2015/TT-BGTVT của Bộ GTVT quy định về tải trọng, khối giới hạn của đường bộ; Lưu hành xe quá tải trọng, xe quá khối giới hạn, xe bán xích trên đường bộ; Vận chuyển hàng siêu trọng, siêu trọng; giới hạn xếp hàng hóa trên phương tiện khi tham gia giao thông trên đường bộ.

Đúng thời điểm, đồng nghiệp các điểm về tổ chức phân bố, quản trị các nội dung nêu trên đến đội ngũ lái xe, nhằm nâng cao ý thức chấp hành các quy định của pháp luật trong quá trình hoạt động.



Chánh văn phòng Ban ATGT Đà Nẵng, Chánh Thanh tra Sở GTVT Đà Nẵng

Bên cam kết nêu rõ: “Nhà doanh nghiệp không quản trị, không theo dõi kiểm tra đội lái xe vì phạm các nội dung cam kết, Đơn vị và lái xe xin chịu trách nhiệm chấp hành nghiêm các biện pháp xử lý vi phạm hành chính theo quy định”.

Ông Nguyễn Trung Nghĩa cho biết thêm, thời gian tới, Thanh tra Sở GTVT sẽ tăng cường công tác kiểm tra, kiểm soát, xử lý vi phạm đối với hoạt động vận chuyển, đặc biệt trên các tuyến đường. Nếu các điểm về vi phạm nhiều lần, Thanh tra Sở sẽ kiên quyết lãnh đạo Sở GTVT xử lý thu hồi phù hiệu và giấy phép kinh doanh, nhằm siết chặt quản lý kinh

doanh vận tải, kiểm soát tài chính và phí trên đường biển theo quy định của pháp luật, góp phần đảm bảo TTATGT trên địa bàn và tại khu vực biển tổng.

Theo **Thu Nga - dailo.vn**