

Tháng 12-2014, lần đầu tiên các lực lượng chức năng bao gồm Công an quận Hải Châu, Cảnh sát trật tự, Cảnh sát giao thông, Thanh tra giao thông và Trung tâm Đăng ký xe công giới thành phố Đà Nẵng ra quân kiểm tra, xử phạt người đi ô-tô dù, dù không đúng nội quy đường. Từ đó đến nay, các lực lượng chức năng đã xử lý nhiều trường hợp vi phạm các quy định về dù, dù ô-tô trên đường phố.



Thanh tra giao thông thành phố dán thông báo nộp phạt ô-tô vi phạm lái xe không đúng nội c

Anh L.T.T.T (tên Tam Kỳ, Quảng Nam), chủ ô-tô có BKS 92A- 101... cho biết: "Giữa 3 tháng trước đi ra Đà Nẵng có công chuyện, ghé quán cà-phê trên đường Lê Lợi, do lúc đó người ô-tô đi thành hàng dài nên tôi đánh lái để tiếp theo với hướng nĩa thân xe đè lên vạch dành cho người đi bộ. Lúc ra khỏi thấy trên kính ô-tô có thông báo của Thanh tra giao thông thành phố về lái ô-tô không đúng nội quy đường và yêu cầu nộp 493 Triệu Cao Vân, Đà Nẵng nộp phạt. Tôi nghĩ hình thức cảnh cáo thôi chứ làm chi phạt, nên đi xe về. Đến đầu tháng 4-2016, đưa ô-tô đi kiểm tra, tôi được Trung tâm Đăng ký xe công giới thành phố Quảng Nam thông báo ra Đà Nẵng nộp phạt lái ô-tô không đúng nội quy đường, mới đăng ký mới".

Chị L.T. N, chủ ô-tô BKS 43A-156... cho biết: "Giữa một năm trước, tôi đi xe trên đường Trần Phú ghé vào chỗ Hàn mua ít đồ khi quay ra thấy có một tờ giấy thông báo về vi phạm của Cảnh sát giao thông quận Hải Châu và yêu cầu nộp phạt. Nhìn trước nhìn sau chẳng thấy ai, tôi chẳng nghĩ về nhà và cũng quên luôn chuyện này. Mãi đến sau Tết Nguyên đán, đưa xe đi kiểm tra mới biết mình kìa thì tôi được thông báo là "chưa nộp phạt lái ô-tô sai quy định". Đến lúc này tôi mới nhận ra chuyện năm trước và nộp phạt 700.000 đồng về đây. Bây giờ mình cũng gì ngoài thôi, có lái thì phải nộp, không thì "né" được nữa rồi".

Ông Nguy n Trung Nghĩa, Chánh Thanh tra giao thông thành ph cho bi t: “Th i gian đ u, các đ n v cũng lo vì s ng i dân không ch p hành n p ph t. Nh ng qua m t th i gian th c hi n, có đ n 70% tr ng h p ch p hành n p ph t t i ch ; các tr ng h p còn l i g i thông báo đ n các Trung tâm Đăng ki m yêu c u ch ph ng ti n n p ph t khi ki m đ nh xe đ nh k . Th c t cũng có m t s tr ng h p khi đ n n p ph t đã có ph n ng là không vi ph m l i, t i sao các c quan ch c năng l i dán lên xe yêu c u n p ph t. Th nh ng khi chúng tôi đ a hình nh t i hi n tr ng có đ y đ ngày gi , v trí c th thì h đ u ch p hành n p ph t”.

Vi c n p ph t vì đ u, đ xe sai quy đ nh c a m t đ a ph ng là c n thi t nh m l p l i tr t t giao thông đ a ph ng đó. Tuy nhiên, qua quá trình th c hi n cũng đã n y sinh nh ng b t c p. C th nh ng i b ph t các đ a ph ng khác xa Đà N ng, khi quay l i n p ph t r t b t ti n vì t n kém và m t th i gian.

Chia s v v n đ này, ông Nguy n Trung Nghĩa cho bi t: “Đây cũng là cái khó cho ch ph ng ti n nh ng n i khác, nh ng đó là quy đ nh chung c a pháp lu t “vi ph m ở đ u, ph i n p ph t ở đó”. Tuy nhiên, đ i v i nh ng ch ph ng ti n nh ng n i khác đ n, chúng tôi ch y u nh c nh đ h bi t, ch v i tr ng h p vi ph m “n ng” nh đ ô-tô gây c n tr giao thông trong th i gian dài chúng tôi m i dán gi y thông báo”.

**Theo baodanang.vn**