

Sáng 31/3, tại Hà Nội, Ủy ban ATGT Quốc gia phối hợp với Bộ GTVT tổ chức cuộc họp bàn về những giải pháp cấp bách báo đm trật tự ATGT đng th y n i đ a (ĐTND) và thông qua Dự thảo Chương trình của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường báo đm trật tự, ATGT ĐTND nhằm giảm thiểu và ngăn chặn TNGT ĐTND, đặc biệt là các vụ tai nạn nghiêm trọng, đặc biệt nghiêm trọng...



Thứ trưởng Bộ GTVT Lê Đình Thọ và Phó Chủ tịch chuyên trách Ủy ban ATGT Quốc gia Khuất Việt

Báo cáo về công tác quản lý nhà nước trong lĩnh vực vận tải thủy và báo đm trật tự, ATGT ĐTND tại cuộc họp, ông Trần Văn Thọ - Phó Chủ tịch trưởng Cục ĐTND Việt Nam cho biết, trong thời gian qua, công tác triển khai thực hiện và phối hợp liên ngành giữa Cục, các cơ quan, đơn vị liên quan với địa phương chuyên biệt tích cực; các chế độ, quy định của Trung ương, Quy chế phối hợp liên ngành giữa 3 Cục (Cục CSGT, Cục ĐTND VN, Cục Đăng kiểm VN) và các văn bản QPPL đã được ban hành; năm 2015, Cục đã phối hợp với Ban ATGT, Sở GTVT 5 tỉnh (Bình Giang, Quảng Nam, Hải Phòng, Sơn La và Cần Thơ) tổ chức trao tặng hơn 2.300 cặp phao cứu sinh cho học sinh và người dân địa phương.

T năm 2005 - 2015, ba C liên ngành đã ph i h p t ch c 21 đoàn c p lãnh đ o C c và 56 đoàn c p lãnh đ o phòng làm vi c v i Ban ATGT t nh, S GTVT v công tác tri n khai th c hi n Lu t Giao thông ĐTNĐ và các văn b n d i lu t, công tác qu n lý ĐTNĐ; ph i h p v i đ a ph ng ki m tra đánh giá, ch ra nh ng t n t i, h n ch nh ng nguy c m t an toàn trên các tuy n giao thông ĐTNĐ t ng đ a ph ng và đ xu t, ki n ngh , yêu c u kh c ph c nh ng t n t i đ b o đ m ATGT.

Trong th i gian qua, C ĐTNĐ VN đã tăng c ng công tác tuyên truy n, phát đ ng phong trào “Văn hóa giao thông v i bình yên sông n c”, v i h n 1.662.000 bài đ thi; C c đã ph i h p gi i quy t tình tr ng m t tr t t ATGT đ ng th y trên lu ng ĐTNĐ, đ c bi t t i sông Phi Li t, sông Hàn (năm 2008 - 2009) do các ph ng ti n vi ph m đ n lu ng và hành lang lu ng ĐTNĐ, h ng đ n nh c nh h n 3.600 l t ph ng ti n đ u, đ đúng quy đ nh đ b c x p hàng hóa.

Tuy nhiên, ông Tr n Văn Th c ng nêu lên nh ng t n t i, b t c p trong công tác b o đ m tr t t , ATGT ĐTNĐ, đ ng th i đ a các gi i pháp b o đ m tr t t ATGT ĐTNĐ trong th i gian t i, đó là t p trung vào công tác qu n lý nhà n c v các ho t đ ng v n t i th y n i đ a, ATGT ĐTNĐ, c ng và b n c ng n i đ a, ph ng ti n th y n i đ a, thuy n viên và ng i lái ph ng ti n th y n i đ a, tăng c ng công tác đ ng ki m ph ng ti n, thanh tra chuyên ngành, c i cách hành chính...

Trong năm 2016, C ĐTNĐ Vi t Nam t p trung ch đ o th c hi n các nhi m v tr ng tâm, c p bách c a ngành; c th , hoàn thi n th ch , chính sách pháp lu t; tăng c ng qu n lý ho t đ ng v n t i và ki m soát t i tr ng ph ng ti n th y n i đ a t i các c ng, b n th y n i đ a và tăng c ng b o đ m TTATGT đ ng th y; c i cách hành chính, th t c hành chính, k p th i tháo g khó khăn, t o đi u ki n thu n l i cho doanh nghi p và ng i dân.

Cùng v i đó, đ y m nh tri n khai các đ án đ u t cho phát tri n KCHTGT ĐTNĐ, tăng c ng công tác ki m tra, giám sát công tác qu n lý, b o trì, khai thác hi u qu h th ng h t ng giao thông hi n h u; th c hi n tái c c u, CPH doanh nghi p, tăng c ng công tác h p tác, h i nh p qu c t ; s p x p, ki n toàn b máy t ch c các phòng, ban tham m u đ tăng năng l c và hi u

quản lý, đi u hành.

Theo ông Trần Kế Hình - Chủ tịch Công ty Cổ phần Đăng kiểm Việt Nam, việc quản lý phòng ngừa tai nạn giao thông là nhiệm vụ của các cơ quan chức năng; chỉ phòng ngừa tai nạn trong quá trình phòng ngừa tai nạn hoặc để phòng ngừa tai nạn là không đủ; an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của các phương tiện giao thông và chủ tịch trách nhiệm đm báo tình trạng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của phương tiện theo các tiêu chuẩn quy định hai kiểm tra.

“Cơ quan đăng kiểm thực hiện kiểm tra an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường theo các tiêu chuẩn, quy chuẩn quốc gia. Cơ quan đăng kiểm không được quy định tuấn tra kiểm soát, xử lý hành vi phòng ngừa tai nạn hoặc hạn chế đăng kiểm... Việc kiểm tra xử lý này do lực lượng tuấn tra, kiểm soát thực hiện tại biển, cảng do cảng và thanh tra các cấp thực hiện; trên hành trình do lực lượng cảnh sát giao thông thực hiện. Nếu việc kiểm soát này tốt thì chức năng phòng ngừa tai nạn thực hiện pháp luật về đăng kiểm sẽ tốt hơn rất nhiều” - ông Trần Kế Hình nhận xét.

Tại cuộc họp, ông Nguyễn Trọng Thái, Chánh Văn phòng Ủy ban ATGT Quốc gia đã thông qua Dự thảo Chương trình của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường báo đm tai nạn, ATGT ĐTNĐ nhằm kiểm soát và ngăn chặn TNGT ĐTNĐ, đặc biệt là các vụ tai nạn nghiêm trọng, đặc biệt nghiêm trọng, tai nạn do phòng ngừa tai nạn thiếu, va vào các công trình vượt sông.

Ông Nguyễn Trọng Thái cho biết, trong 2 năm qua, số người chết do TNGT đng th y có chiều hướng gia tăng, trong năm 2014 tăng 14 người (31,1%), năm 2015 tăng 12 người (20,3%); đặc biệt tai nạn giao thông liên tiếp xảy ra các vụ tai nạn giữa phương tiện thủy và cá nhân vượt sông gây thiệt hại lớn về tài sản. Nguyên nhân chủ yếu là do người đi u khi vận hành phương tiện thủy vì phạm các quy định về an toàn ĐTNĐ, công tác quản lý không đm báo, tuấn tra kiểm soát, xử lý vi phạm chưa thực sự nghiêm túc, thiếu kiên quyết.

Ông Hoàng Ngọc Giang - Chủ tịch Công ty Cổ phần ĐTNĐ Việt Nam đề nghị việc cần thiết, cấp bách nhất hiện nay đó là cần tăng cường sự quan tâm và kinh phí và thực hiện, pháp luật.

Ông Hoàng Hng Giang cnh báo rng, n u đng th y n i đ a không đ c quan tâm đúng m c thì TNGT s khó đ c ki m soát, b i vì si t ch t t i trng đng b , hàng s xu ng đng th y, hàng s xu ng phng th c r h n, tàu s to h n, ng i dân, doanh nghiệp ph i đóng tàu to h n đ đi cho hi u qu h n, khai thác lâu dài h n.

Ông Hoàng Hng Giang cũng th a nh n, trong th i gian qua các văn b n QPPL, đ i lu t đ n hi n t i s l ng đ c giao xây đng đã c b n hoàn thành đúng th i h n nh ng ch t l ng ch a phù h p và đ m b o yêu c u theo đúng th c ti n.

Ông Hoàng Hng Giang đ ngh các đ a phng qu n lý ch t ch các b n bãi không phép đang ho t đng, x lý nghiêm, tr t đ các b n bãi không phép, trái phép (hi n có 24% các b n bãi hàng hóa không phép); đ ngh các đ a phng ph i có văn b n cam k t b o đ m ATGT t i các b n, nh t là tình trng các b n không phép, n n khai thác cát trái phép và b n bãi ven sông.

Liên quan đ n đ th o Ch th c a Th tng Chính ph v tăng cng công tác b o đ m tr t t , ATGT ĐTNĐ, ông Khu t Vi t Hùng - Phó Ch t ch Chuyên trách y ban ATGT Qu c gia cho bi t, trên c s các ý ki n c a các đ n v , Văn phòng y ban ATGT Qu c gia s tng h p, hoàn thi n đ th o Ch th , sau đó s g i l i cho các b , ngành liên quan, trong đó đ gh B GTVT hoàn thi n h thng văn b n QPPL, xác đnh rõ vai trò c a ĐTNĐ, đ b trí kinh phí cho ĐTNĐ phù h p, vi c b trí kinh phí cho ĐTNĐ th i gian qua r t h n h p, r t khó khăn cho ho t đng.

Đ c bi t, trong Ch th s nói rõ trách nhi m c a Ch t ch UBND các tnh, thành ph tr c thu c Trung ng, trong đó s ch trì, ph i h p v i B GTVT kh n trng xây đng và t ch c th c hi n quy ho ch phát tri n giao thông, v n t i ĐTNĐ c a đ a phng; ch đ o t ch c thng xuyên các đ t ki m tra liên ngành gi i quy t nh ng v n đ gây m t ATGT ĐTNĐ đ a phng.

Hoan nghênh và đánh giá cao đ i di n các c quan, đ n v trong vi c góp ý, đ a ra nh ng gi i pháp c p bách b o đ m tr t t ATGT ĐTNĐ, Th trng Lê Đình Th yêu c u C c ĐTNĐ

Vi t Nam hoàn thi n báo cáo, đánh giá t ng th nh ng k t qu đ t đ c c a ĐTNĐ trong năm 2015, tình hình th c hi n nhi m v quý I/2016; trên c s đó xác đ nh rõ nhi m v , m c tiêu trong th i gian t i ph i t p trung tri n khai, th c hi n.

Th tr ng yêu c u t p trung rà soát h th ng văn b n QPPL, c i cách th t c hành chính, rà soát quy ho ch; huy đ ng ngu n l c đ u t k t c u h t ng ĐTNĐ theo c ch xã h i hóa b ng nhi u thành ph n kinh t , trong đó C c ĐTNĐ Vi t Nam ph i ch đ ng, ph i h p v i S GTVT các đ a ph ng; ph i tăng c ng tính k t n i v n t i, gi a các khu kinh t v i các đ u m i giao thông; phân lo i các ph ng ti n phù h p k t c u h t ng.

V gi i pháp c p bách b o đ m tr t ATGT ĐTNĐ, Th tr ng nh n m nh tháng 4/2016 là tháng cao đ m v tăng c ng qu n lý nhà n c, ki m tra, ki m soát, làm vi c v i các đ a ph ng đ tăng c ng công tác qu n lý nhà n c v lĩnh v c ĐTNT, yêu c u các đ n v t p trung ki m soát v kinh doanh v n t i đ ng th y, ph ng ti n đ ng th y, hành lang an toàn đ ng th y; ki m soát v ph i h p đ th c ch c tăng tu n tra, ki m soát và thanh tra, ki m tra đ i v i lĩnh v c ĐTNĐ.

Th tr ng giao C c ĐTNĐ Vi t Nam xây đ ng k ho ch t ch c tri n khai th c hi n tháng cao đ m; đ ng th i đ th o k ho ch v nh ng n i dung c n làm vi c đ i v i B GTVT và UBND các t nh, thành ph , l u ch n m t s đ m nóng, có nhi u ph ng ti n, nhi u t n t i trong lĩnh v c ĐTNĐ đ Lãnh đ o B GTVT, y ban ATGT Qu c gia và các c quan liên quan làm vi c c th v i các đ a ph ng.

Th tr ng cũng yêu c u C c ĐTNĐ Vi t Nam rà soát mô hình qu n lý, nâng cao năng l c qu n lý nhà n c c a C c; rà soát h th ng bi n báo; có quy ch ph i h p gi a Đ ng th y, Hàng h i v i Biên phòng; đ ng th i yêu c u C c Đ đ k i m Vi t Nam rà soát các ph ng ti n, yêu c u đ đ k i m các đ a ph ng vào c c rà soát, lo i b nh ng ph ng ti n không b o đ m an toàn, không phù h p v n t i ĐTNĐ.

Theo mt.gov.vn

