

Trong 6 tháng đầu năm 2015, số người chết do TNGT trên toàn quốc tiếp tục giảm 211 người so với cùng kỳ năm trước.



Kiểm soát chặt chẽ tại trạm xe là một trong những biện pháp hiệu quả giảm thiểu TNGT

Trong tiếp theo đà giảm số người chết do TNGT trong năm 2014 (lần đầu tiên xuống dưới con số 9 nghìn người), 6 tháng đầu năm 2015, số người chết do TNGT trên toàn quốc tiếp tục giảm 211 người so với cùng kỳ năm trước.

Kiểm soát chặt chẽ tại trạm xe, nâng đỡ công nhân

Ông Khuất Việt Hùng, Phó chủ tịch chuyên trách Ủy ban ATGT Quốc gia cho biết, kế hoạch ATGT năm 2015 là “Siết chặt quản lý kinh doanh vận tải và kiểm soát tải trọng” đối với các ngành, đưa pháp luật duy trì tích cực. Hai ngành Công an và GTVT đã triển khai quy định liên kết hợp tác phối hợp, đưa vào hoạt động 63 trạm kiểm tra tải trọng lưu động theo chế độ 24/24h và tích hợp qua phần mềm giám sát quản lý dữ liệu tải trọng xe. Theo chế độ của Bộ GTVT, Tổng cục Đường bộ VN lập 9 đoàn kiểm tra, xử lý xe chở quá tải từ 63 tỉnh, thành. Việc kiểm soát tải trọng xe cũng được triển khai tại các đơn vị đăng kiểm xe, các đơn vị công nghiệp, đường thủy nội địa, kho bãi, doanh nghiệp vận hành cũng cam kết...

6 tháng đầu năm 2015, toàn quốc xảy ra 11.179 vụ TNGT, làm chết 4.478 người, làm bị thương 10.149 người. Số vụ cùng kỳ năm 2014 giảm 1.648 vụ (-12,85%), giảm 211 người chết (-4,5%) và giảm 2.114 người bị thương (-17,24%).

Sở đường bộ trong kiểm soát tải trọng giúp ngăn chặn, xử lý nạn chở quá tải, tỷ lệ chết người thành thùng xe tải trên đường, cần biện pháp xóa bỏ các “hung thần” xe tải vận chuyển ra thị trường năm trước, giảm nguy cơ TNGT mà lo ngại pháp luật hiện nay gây ra. “Các Thủ tướng Bộ GTVT đích thân đến làm việc, kiểm tra tình hình thực tế kiểm soát xe quá tải tại các địa phương. Có địa phương thực thi Bí thư, Chủ tịch tỉnh thực sát hiện trường, chế độ xử lý xe quá tải. Nhờ đó, công tác kiểm soát xe quá tải, báo động TTATGT tại nhiều địa phương được thực hiện có hiệu quả hơn”, ông Khuất Việt Hùng cho biết.

Theo Ủy ban ATGT, hai chuyên đề quản lý khác là kiểm soát nồng độ cồn và đội MBH cho thuê được triển khai đồng loạt trên toàn quốc cũng mang lại hiệu quả thiết thực. Tại hai chiến dịch này, công tác kiểm soát nồng độ cồn đã được tăng cường trên các tuyến đường tỉnh, huyện và trở thành nội dung kiểm tra thường xuyên. Trong khi đó, tỷ lệ thuê đội MBH khi ngồi trên xe máy, qua khảo sát tại ba đô thị là Hà Nội, Đà Nẵng và TP HCM tăng từ 38% tại thời điểm năm 2014 lên 68% vào tháng 5/2015.

Siết trách nhiệm doanh nghiệp

Công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật ATGT và khuyến khích tham gia giao thông an toàn

cũng được diễn ra theo hướng tiếp tục thành các chốt, chốt điểm phù hợp với đặc điểm của từng vùng, miền. Có thể kể đến các chốt tiếp nhận Ngày hội ATGT khu vực miền núi phía Bắc, khu vực đồng bằng sông Hồng, Ngày hội ATGT các dân tộc Tây Nguyên, Xây dựng mô hình làng chài ATGT, cuộc thi Giao thông thông minh qua internet, mô hình kinh doanh bia rượu và ATGT... Công tác tuyên truyền ATGT trong thời gian qua do Ủy ban ATGT Quốc gia tiếp tục cũng thu hút được nguồn lực lớn từ xã hội hóa, được nhiều doanh nghiệp, tiếp tục công nghệ kinh phí tài trợ hơn 100 nghìn chi phí MBH, phao cứu sinh, hộp đồng bộ hệ thống nhân thọ cho gia đình nông dân TNGT, hàng trăm suất học bổng, giải thưởng các cuộc thi... Các quà tặng ATGT đó thể hiện trách nhiệm, sự quan tâm xã hội, cũng như tác động lan truyền đến các thành phần xã hội khác nhau trong việc giữ gìn trật tự ATGT.

Trong khi đó, theo Trung tá Nguyễn Quang Nhật, Trưởng phòng tuyên truyền pháp luật ATGT, Công an CSGT cho biết, trong 6 tháng đầu năm, CSGT toàn quốc đã xử phạt hơn 2,038 triệu trường hợp vi phạm Luật GTĐB và hơn 94 nghìn trường hợp vi phạm Luật Giao thông ĐTNĐ, trong đó tiếp trung yếu là các lỗi vi phạm nguy hiểm như vượt quá tải, quá tốc độ, vi phạm nồng độ cồn, nhất là lỗi tiếp nhận xe khách, xe tải... Cùng với xử lý mạnh mẽ, lực lượng CSGT cũng thực tiếp vận động, yêu cầu DN vận tải ký cam kết không vượt quá tải, chấp hành quy định pháp luật về ATGT. Điều này giúp tác động hơn nữa đến vai trò, trách nhiệm của DN trong quản lý, chấp hành trách nhiệm công tác ATGT.

Đặc biệt giải pháp giữ gìn TTATGT trong thời gian tới, ông Khuất Việt Hùng cho biết, sẽ tăng cường chốt chặn các ngành chức năng, đưa phòng tiếp nhận trung các vận động liên quan đến trách nhiệm của DN vận tải trong quản lý ATGT. Cùng với việc giám sát, xử phạt vi phạm qua thiết bị giám sát hành trình, sẽ siết chặt kiểm tra, xử lý nghiêm vi phạm về hành vi thiêu trách nhiệm trong tiếp tục kinh doanh vận tải. Việc làm này nhằm để cho DN phải tăng cường trách nhiệm của mình trong việc tiếp tục vận tải, thời gian nghỉ ngơi, sửa chữa lái xe, bảo đảm an toàn phòng ngừa tai nạn... Đồng thời, các lực lượng chức năng tiếp tục kiểm soát, xử lý chặt chẽ các hành vi là nguy cơ tiếp tục gây TNGT như vượt quá tải, quá nồng độ cồn..

“Trong đó xuất sắc đặc biệt, bổ sung chế tài xử lý VPHC trong lĩnh vực ATGT, Ủy ban ATGT Quốc gia sẽ đề nghị tăng chế tài xử phạt với các hành vi “gây c” gây ra TNGT, trong đó có vi phạm về nồng độ cồn; tăng mức phạt tiền và mức phạt bổ sung đối với DN vi phạm các điều kiện vận kinh doanh vận tải”, ông Khuất Việt Hùng nhận mạnh.

Theo atgt.vn