

Trong Hội nghị tổng kết đánh giá tình hình thực hiện Nghị định số 171/2013/NĐ-CP và Nghị định số 107/2014/NĐ-CP của Chính phủ về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt, nhiều ý kiến đã đề xuất tăng mức xử phạt đối với vi phạm hành vi nguy hiểm.



Thành viên Bộ GTVT Lê Đình Thọ chủ trì Hội nghị.

Theo các đề xuất nêu lên, mức xử phạt hiện nay còn thấp, nên sẽ tăng mức xử phạt đối với các hành vi vi phạm, gây lãng phí xã hội, tăng áp lực đối với các cơ quan thi công và... mức xử phạt khi thực hiện, đặc biệt là với những trường hợp quy định các mức xử phạt đối với các hành vi vi phạm.

Trong Hội nghị, các đề xuất đều đánh giá hiệu quả của việc triển khai, thực hiện nghị định

số 171 và 107 của Chính phủ trong công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về đảm bảo trật tự ATGT, công tác thanh tra, tuồn tra, kiểm soát, xử phạt vi phạm hành chính đối với các lỗi lỗi tăng cường thi công hi... vì vậy, đa số người tham gia giao thông đã nâng cao nhận thức pháp luật về đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường bộ và đường sắt, ý thức chấp hành đã từng bước cải thiện.

□□
□□ Tuy nhiên, trong quá trình triển khai, thực hiện đã nảy sinh một số khó khăn, vướng mắc, gây khó cho các lỗi tăng cường thi công hi... Một trong những nguyên nhân mà theo các đề nghị tham mưu Hội đồng cho rằng, Ý thức giác chấp hành pháp luật của một phần người tham gia giao thông còn kém, coi thường pháp luật; Một số hành vi nguy hiểm như ng ch tài xế phạt còn thấp, chưa đủ sức răn đe đến tình trạng vi phạm gia tăng; tình trạng ch quá tải với số tải % vượt tải lớn, tái phạm ch a giảm, nhiều trường hợp tái phạm trên 3 lần với tải % vượt tải 200-300%. Một số địa phương ch a thực sự quyết liệt trong công tác đảm bảo trật tự ATGT và xử lý vi phạm hành chính, chưa huy động được sự tham gia tích cực của các cơ quan, ban ngành cũng như sự hăng hái tích cực của người dân. Một số cán bộ thực thi công vụ còn hèn ch và nghi p vụ, chưa nắm vững các quy định có liên quan, chưa phát huy tinh thần trách nhiệm trong quá trình giám quyết, xử lý vi phạm.

□□ Thực tế này, đề nghị một số các tỉnh, thành kiến nghị sửa đổi nghị định 171 và 107 theo hướng tăng mức xử phạt đối với vi phạm hành vi nguy hiểm, chưa đủ mức để sức răn đe; Bổ sung các hành vi vi phạm và quy tắc giao thông;- Sửa đổi, bổ sung một số nội dung của Luật Xử lý vi phạm hành chính trong đó nâng tầm quy định xử phạt tiền của Giám đốc Công an cấp tỉnh lên mức tối đa trong lĩnh vực giao thông đường bộ.

□□ Cho ý kiến và sửa đổi, bổ sung nghị định số 171/2013/NĐ-CP và NĐ số 107/2014/NĐ-CP của Chính phủ về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt, lỗi lỗi ch c năng các tỉnh đ u cho rằng, hi u qu khi thực hiện nghị định này đã có chuyển biến tích cực, nhưng vẫn còn khó khăn, vướng mắc. Một số ý kiến đã nêu nội dung đề b t c p khi thực hiện, đề b t là vẫn đề t c gi i quy t các ph ng ti n b t m gi nh ng ch ph ng ti n, ng i vi phạm không đ n nh n l i còn r m rà, ph c t p, nên s l ng ph ng ti n b t đ ng l n, gây lãng phí xã h i, tăng áp l c đ i v i các c quan thực thi công vụ.

