

Đó là ý kiến của đa số đại biểu Ủy ban Hội nghị Tổng kết tình hình thực hiện Nghị định 171/2013/NĐ-CP...



ảnh minh họa

Đó là ý kiến của đa số đại biểu Ủy ban Hội nghị Tổng kết tình hình thực hiện Nghị định 171/2013/NĐ-CP và Nghị định số 107/2014/NĐ-CP của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt do Bộ GTVT tổ chức mới đây.

Vi phạm giao thông vẫn nhức nhối

Theo ông Hoàng Thế Tùng, Phó Vụ trưởng Vụ ATGT (Bộ GTVT), công tác kiểm soát, xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực đường bộ ở trên ATGT đã có nhiều chuyển biến. “Tuy nhiên, lạm phát giá tăng nhanh (7-10%/năm), hàng hóa mua hàng tuy nhiên chi phí vận chuyển của đáp ứng yêu cầu của thị trường nên TNGT còn diễn biến phức tạp. Trong khi đó, ý thức chấp hành pháp luật của một bộ phận người tham gia giao thông chưa cao”, ông Tùng nói. Trường hợp này, ông Tùng khuyến nghị sẵn để Nghị định theo hàng hóa tăng mức xử phạt đối với một số hành vi nguy hiểm như: chở hàng vượt quá tải trọng quy định trên 150%, xe ô tô hoạt động không đúng tuyến đường quy định, không chấp hành hiệu lệnh của người điều khiển giao thông, tránh việc kiểm soát xe quá tải...

Đông quan điểm, Đại tá Nguyễn Hữu Dánh, Phó Cục trưởng Cục CSGT (Bộ Công an) cho rằng, nhiều lỗi vi phạm của người tham gia giao thông vẫn diễn biến và nhiều như cũ. Cụ thể, theo con số phân tích của ông Dánh, hành vi chở quá tải chiếm 23,6%; chở quá số người quy định chiếm 6%; chở hàng quá tải trên 8%; không đội mũ bảo hiểm 46,2%; vượt tín hiệu đường số 47,6%; đường đường ngang 24,6%... Các hành vi này đang là nguyên nhân trực tiếp gây TNGT. Chúng ta cần nghiên cứu để có các chế tài để sẵn để, ngăn chặn.

Là đơn vị thực thi các quy định của pháp luật, Trưởng tá Nguyễn Thành Viên, Phó phòng CSGT Công an tỉnh Hà Nam cho rằng, lực lượng CSGT đang gặp khó khăn trong các quy định xử phạt hành chính vi phạm giao thông chi phí theo quy định của Nghị định. Giới thích rõ hơn, Trưởng tá Viên lý giải, để xử lý hành vi thay đổi kích thước thùng xe, cùng một loại vi phạm như chở xe và lái xe lái để xác định hành vi khác nhau. Ví dụ, cùng vi phạm ở Điều 16, khoản 3, để mua để thay đổi kích thước thành thùng xe 900 nghìn để lái xe, nhưng cũng hành vi này ở Điều 30, khoản 7 thay đổi hình dáng kích thước của xe chở không phải thùng xe, mức phạt của lái xe lên tới 6 triệu để.

Tuy nhiên không để làm qua loa

Trung tá Nguyễn Đình Ngọc, Phó Trưởng cục trưởng Tổng cục Cảnh sát quản lý hành chính về trật tự an toàn xã hội (Bộ Công an) cho rằng, cơ quan Nhà nước đã ban hành các Nghị định, Thông tư nhưng khi triển khai thực hiện vẫn vướng và cần sẵn để, bổ sung thêm chi phí thay thế. “Nghị định 171 ban hành năm 2013, nhưng đến năm 2014 đã phải bổ sung một số quy định xử phạt trong Nghị định 107. Chúng ta cần có sự thay đổi về chi phí trong quá trình xây dựng Nghị định, các đơn vị thực thi khi nghiên cứu, góp ý về Nghị định cần bám sát

thực tiễn để hoàn thiện cho phù hợp với thực tế”, Trung tướng Nguyễn nói.

“Tôi hiểu rằng, Thứ trưởng Bộ GTVT Lê Đình Thọ cho biết, để đảm bảo trong việc tuân tra kiểm soát, xử lý vi phạm hiệu quả và có tính răn đe cao, việc nghiên cứu, sửa đổi, thay thế, bổ sung nội dung để nhả cần thiết. Trên cơ sở đề nghị của Bộ GTVT, Ủy ban ATGT quốc gia, Chính phủ đã giao nghiên cứu sửa đổi, bổ sung nội dung kiểm soát cho phép thay thế Nghị định 171 và 107.

“Các cơ quan chức năng khi xây dựng Nghị định lần này phải nghiên cứu kỹ để có tính bền vững lâu dài về mặt pháp lý. Khi soạn thảo phải chú ý khía cạnh, mặt hành vi, mặt xử phạt và thẩm quyền xử phạt. Khi xây dựng xong để thảo luận ý kiến rộng rãi của các cơ quan đơn vị, các địa phương, tuy nhiên không được làm kỹ qua loa. Như vậy, Nghị định mới sẽ có chất lượng tốt”, Thứ trưởng Thọ yêu cầu.

Theo atgt.vn