

There are no translations available.

Những năm trở lại đây, phương tiện ô-tô, xe máy tại thành phố Đà Nẵng tăng mạnh, gây áp lực cho giao thông thành phố, nhất là việc kẹt xe cục bộ tại các ngã ba, ngã tư và các giao lộ cao tốc. Để giải quyết tình trạng này, thành phố Đà Nẵng đã chọn triển khai thí nghiệm pháp nghiệm bố trí an toàn giao thông; trong đó đặc biệt là lắp hệ thống camera giám sát, lắp đặt các tín hiệu giao thông có tính khoa học.



Nút giao thông Tây cù u Rạng

1. Đà Nẵng có hơn 100 tín hiệu giao thông lắp đặt tại các ngã ba, ngã tư. Qua tình hình thực tế, việc lắp đặt các tín hiệu giao thông đã được ngành giao thông khảo sát, bố trí hệ thống đèn tín hiệu giao thông nhằm mục đích nâng cao an toàn giao thông.

Tín hiệu đèn giao thông ngã tư Nguyễn Tri Phương – Nguyễn Văn Linh là một trong những điểm hình. Nút giao thông này trước đây là một bùng binh lớn, hàng ngày, tình hình giao thông rất hỗn loạn, nhất là hàng vào sân bay giá cao điếm, khi nào có lỗi hàng chích năng hết sức vất vả khi chờ chích điếm giao thông. Để giải quyết vấn đề này, ngành Giao thông vận tải đã nghiên cứu, lập đề án tín hiệu giao thông thay cho bùng binh.

Kiểm sát thực tế, nút tín hiệu giao thông này được lập đề án khá khoa học. Đi từ nút hầm chui Nguyễn Tri Phương (đang thi công) về phía Nguyễn Hữu Thọ, ngành giao thông phân 5 làn xe chích, trong đó 2 làn chích thẳng, 2 làn rẽ trái và một làn rẽ phải. Tín hiệu giao thông đều được đặt ở vị trí thích hợp, nên phương tiện lưu thông rất thuận lợi.

Đến nay, nếu phương tiện chích hầm chui Nguyễn Tri Phương về phía qua đường Nguyễn Văn Linh được phân vào hai làn bên trái của tuyến đường Nguyễn Tri Phương; phương tiện đi thẳng được phân vào hai làn kẻ. Nếu làn bên trái đường thì làn giá xe được lưu thông và ngược lại.

“Khi đường chích đèn rẽ trái về Nguyễn Văn Linh hoặc đường Nguyễn Văn Linh đi qua sân bay hoặc ngược về Nguyễn Tri Phương theo hướng Cầu Lộ đều không xảy ra tình trạng kẹt xe như trước đây”, chủ Nguyễn Hoài Thọ (trụ sở ở Hòa Thuận Tây, quận Hải Châu) chia sẻ.

Được biết, để lập đề án hệ thống giao thông này, ngành giao thông đã phải quan sát thực tế rất nhiều thời gian mới sắp xếp, phân bổ các tín hiệu giao thông để không bị xung đột. Chánh Văn phòng Ban an toàn giao thông thành phố Nguyễn Hữu Cầu nhìn nhận:

“Chỉ cần bao giờ thấy có một nút giao thông được thực hiện khoa học như thế. Đây được đánh giá là nút giao thông điểm hình nhất từ trước đến nay. Về lâu dài cũng phải chờ triển khai nút giao thông theo kiểu này thì mới sẽ khu vực phố để bảo đảm trật tự an toàn giao thông”.



Nút tín hiệu giao thông tại ngã tư Nguyễn Tri Phương – Nguyễn Văn Linh thể hiện sự khoa học trong

2. Để chứng minh tính cần thiết của các tín hiệu giao thông, Sở Giao thông vận tải cũng đã nghiên cứu, lập đề tài nghiên cứu tín hiệu giao thông cho phép rẽ phải khi có đèn đỏ và chuyển thông lượng làn bên phải tùy chọn đèn không có ngã tư. Hiện nay, có hàng chục nút giao thông được ngành giao thông bố trí đèn cho phép rẽ phải khi có đèn đỏ.

Thức tại các đường Trần Phú với các tuyến đường cắt ngang tuyến đường này cho thấy, phương tiện giao thông thông thoáng hơn rất nhiều so với các tín hiệu không cho phép rẽ phải khi có tín hiệu đèn đỏ. Tuy nhiên, mặt thức hiện nay, nhiều người tham gia phương tiện đi đường đã dùng chèn đèn ngay tại làn đường được phép rẽ phải, nên người tham gia giao thông cũng không thể sang được. Thức tá Lê Văn Lộc, Phó phòng Cảnh sát giao thông, Công an thành phố nhìn nhận:

“Nếu người dân tham gia có ý thức thì việc đưa ra pháp luật phù hợp sẽ giảm ách tắc giao thông rất nhiều, nhất là trong giờ cao điểm”. Nhận xét tình trạng người tham gia giao thông lần đầu tiên này, ông Nguyễn Hữu Cường cho rằng, cần phải tuyên truyền nhằm nâng cao ý thức cho người tham gia giao thông. Ngoài ra, cần phải mở rộng lắp đặt góc cua. Tuy nhiên, việc này khá khó vì lắp camera chúng ta rất nhàn.

3. Trong những giới pháp nhằm ngăn chặn tình trạng vi phạm giao thông, chúng ta cần giao thông đó là việc UBND thành phố đưa ra, giao Sở Giao thông vận tải thành phố triển khai lắp đặt hệ thống camera giám sát tại một số tuyến đường, trên địa bàn thành phố Đà Nẵng.

Việc giám sát camera hiện tích cực trong thực thi pháp luật, nó có sức lan tỏa lớn, tác động đến ý thức của người tham gia giao thông. Hiện nay người đi xe đạp khi nhìn thấy người giao thông chấp hành luật. Theo nhận xét người tham gia giao thông có trách nhiệm, thì khi việc tham gia giao thông còn thiếu ý thức, thiếu văn hóa, thì việc lắp đặt đưa ra mở rộng lắp đặt hệ thống camera giám sát để người tuyên truyền giao thông trên địa bàn thành phố Đà Nẵng là đi vào thực tiễn, là một biện pháp công nghệ thông tin mang tính bền vững, hiệu quả nhất.

Thực tế cho thấy, cái khó của việc xử lý qua camera hiện nay là xác minh địa chỉ của người mua xe. Các người mua xe khi mua xe thì đăng ký một số người, nhưng sau đó họ bán nhà đi nơi khác. Không chỉ vậy, việc xử lý xử phạt hành vi qua camera hiện nay cũng mới thực hiện ở người mua xe ô-tô, còn xe máy vẫn chưa triển khai xử lý được.

Lý giải điều này, ông Nguyễn Hữu Cường cho rằng, đa phần xe máy mua đi bán lại đi vào không sang tên, điều này nên việc xác minh rất khó. Trong tương lai, nếu chúng ta xử lý 20-30% trong tổng số người mua xe máy vi phạm cũng đã là thành công rồi.

Có thể nói rằng, việc áp dụng công nghệ thông tin trong quản lý giao thông tại thành phố Đà Nẵng trong thời gian qua đã mang lại hiệu quả thiết thực. Ý thức chấp hành Luật Giao thông đường bộ của người dân đã được nâng lên rõ rệt. Qua đó, trật tự an toàn giao thông đã tăng bước thiết lập một cách bền vững, tại nạn giao thông đã giảm trên 3 tiêu chí về số vụ, số người chết và bị thương...

Thành phố Đà Nẵng đã đầu tư, lắp đặt camera giám sát tại 18 vị trí với tổng số 68 camera. Trong đó có 2 camera quan sát giao thông, 4 camera giám sát vỉa hè, 62 camera giám sát xử lý vi phạm như không chấp hành hiệu lệnh của đèn tín hiệu giao thông, đi không đúng phần đường, làn đường.

Phòng Cảnh sát giao thông thành phố đã công bố thiết bị xử lý vi phạm qua hệ thống camera. Trung tá Phan Văn Thọ, Phó phòng Cảnh sát giao thông, Công an thành phố Đà Nẵng cho biết, quá trình triển khai thiết bị từ ngày 1-11-2016 đến tháng 7-2017, tổng giám sát camera của Phòng Cảnh sát giao thông đã phát hiện hơn 10.100 trường hợp vi phạm (trong đó có hơn 6.500 ô-tô, hơn 500 mô-tô); trong đó có gần 7.000 trường hợp chấp hành quá tốc độ, hơn 3.200 trường hợp không chấp hành hiệu lệnh của đèn tín hiệu giao thông. Đến nay, đã lập biên bản xử lý 3.543 trường hợp vi phạm, chuyển kho bãi Nhà máy thu hơn 4,7 tấn đường, tịch thu giấy phép lái xe hơn 1.000 trường hợp vi phạm.

**Theo Báo Đà Nẵng (baodanang.vn)**