

There are no translations available.

Học và thi bằng lái xe sẽ khó hơn. Phí bảo hiểm xe cộ sẽ tăng 20%. Mức bồi thường bảo hiểm bắt buộc 100 triệu đồng/người/vé. Đó là 3 quy định mới liên quan đến ô tô có hiệu lực từ ngày 1/4/2016 tại đây.

1. Học và thi lý thuyết bằng lái xe sẽ khó hơn

Theo thông tư 58/2015/TT - BGTVT, từ 1/4 tại đây việc học và thi lý thuyết lái xe các hạng B1, B2, D và E... sẽ khó hơn.



Ảnh minh họa

Có thể, điểm mới trong các bài thi lái xe là ngoài các bằng B1, B2 và D, E còn phải thi các môn thêm bài thi mới là ghép xe ngang. Hình ghép ngang (tổng hợp trình cho việc bắt nắn, lùi xe tốp vào lề đường đồng đều trong khi không ngừng giữ a còn trình và “bỏ khóa” đều và đuôi bên hai xe

đã được trưng cầu) có chiều dài ch 6,45 m và rộng 2,2 m.

Vì những lý do B1 và B2 có thêm phần h và thi sát h ch trên lo i xe s t đ ng.

2. Phí bảo hiểm dành cho xe cộ giảm 20%

Kể từ ngày 1/4/2016, Thông t s 22/2016/TT-BTC quy định quy t c, đ i u kho n, bi u phí và m c trách nhi m b o hi m b t bu c trách nhi m dân s c a ch xe cộ gi i chính th c có hi u l c.

Theo đó, m c phí b o hi m trách nhi m b o hi m b t bu c trách nhi m dân s c a ch xe cộ gi i s tăng t 10% - 20% đ i v i 13 dòng xe có t l tại n n, r i ro cao.

13 dòng xe n m trong danh m c đ i u ch nh phí b o hi m g m: Xe đ i 6 ch ng i, xe 16 ch ng i, 24 ch ng i và trên 25 ch ng i; Xe t i t 8 đ n 15 t n, trên 15 t n; M t s lo i xe khác (taxi, xe chuyên dùng, đ u kéo r -moóc, xe máy chuyên dùng).

Nh v y, phí b o hi m đ i v i xe ô tô đ i 6 ch ng i không kinh doanh v n t i tăng lên m c 437.000 đ ng/năm (tăng 40.000 đ ng/năm so v i tr c).

Các xe ô tô 16 ch ng i kinh doanh v n t i là 3,054 tri u đ ng/năm (tăng 509.000 đ ng/năm) và xe ô tô 24 ch ng i kinh doanh v n t i là 4,632 tri u đ ng/năm (tăng 772.000 đ ng/năm).

3. Mức bồi thường bồi o hiểm bắt bu c 100 tri u đ ng/ng i/v

Theo Thông t 22/2016/TT-BTC ngày 16/2/2016 có hi u l c t 1/4/2016, m c trách nhi m b i th ng c a doanh nghi p b o hi m đ i v i thi t h i v ng i do xe c gi i gây ra là 100 tri u đ ng/1 ng i/v .

Cùng v i đó, m c trách nhi m b o hi m đ i v i thi t h i v tài s n do xe mô tô hai bánh, xe mô tô ba bánh, xe g n máy và các lo i xe c gi i t ng t (k c xe c gi i dùng cho ng i tàn t) gây ra là 50 tri u đ ng/1 v tai n n.

M c trách nhi m b o hi m đ i v i thi t h i v tài s n do xe ô tô, máy kéo, xe máy thi công, xe máy nông nghi p, lâm nghi p và các lo i xe đ c ch ng khác s đ ng vào m c đích an ninh, qu c phòng (k c r -moóc và s mi r -moóc đ c kéo b i xe ô tô ho c máy kéo) gây ra là 100 tri u đ ng/1 v tai n n.

Theo Autodaily