

There are no translations available.

Bản quy định các án số hạng công trình ưu tiên đưa ra 6 phương án cải tạo bao gồm các u, nhấc đường. Các phương án như sau:

Phương án 1A: Xây dựng 01 hầm chui (Phần hầm kín dài L=50m, phần hầm mở 2 dài từ 110-135m)

Phương án 1B: Xây dựng 01 hầm chui (Phần hầm kín dài L=55m, phần hầm mở 2 dài từ 110-135m)

Phương án 1C: Gom 2 nút giao thành 1 nút giao

Phương án 2A: Xây dựng 2 hầm chui (Phần hầm kín dài L=50-60m, phần hầm mở 2 phía dài từ 110-135m)

Phương án 2B: Tương tự phương án 2A. Tuy nhiên, hầm chui được nhấc đường chính của 2A (mặt số hạng công trình đường có hành trình bề kéo dài)

Phương án 2C: Tương tự 2A. Tuy nhiên, để rút ngắn hành trình dòng chuyển động ngược trái tại Trộn phú - Cầu Rông có thể mở đường phố trước khu Nam Trí.

Video mô tả chi tiết phương án: [Xem video](#) .

Chi tiết các phong án xem tại file đính kèm cuối bài viết.