

There are no translations available.

Nh m đ xu t các gi i pháp tăng c ng đ m b o tr t t ATGT các tuy n đ ng trên khu v c bán đ o S n Trà, ngày 01/8/2019, S Giao thông v n t i đã ph i h p v i các c quan, đ n v liên quan g m: B Ch huy Quân s thành ph , S Du l ch, S Nông nghi p & Phát tri n nông thôn, UBND qu n S n Trà, Văn phòng Ban ATGT thành ph , Phòng C nh sát giao thông - Công an thành ph , Công an qu n S n Trà, Ban Qu n lý bán đ o S n Trà & các bãi bi n du l ch Đà N ng, Ban QLDA Xây đ ng & B o trì h t ng giao thông, Công ty Qu n lý C u đ ng và Thanh tra S GTVT t ng ki m tra, rà soát th c t t c các tuy n đ ng khu v c bán đ o S n Trà.

Trên c s ý ki n c a các c quan, đ n v liên, S Giao thông v n t i kính báo cáo, đ xu t UBND thành ph m t s gi i pháp nh m tăng c ng đ m b o tr t t ATGT các tuy n đ ng trên bán đ o S n Trà nh sau:

I. Hi n tr ng:

Các tuy n đ ng khu v c bán đ o S n Trà đ u thu c h th ng đ ng c đ ng ph c v qu c phòng (tr đ ng Hoàng Sa và đ ng lên đ nh S n Trà - đ n t Y t Kiêu đ n Đài V ng c nh) có m t đ ng h p, đa ph n k t c u BTXM, h u h t có đ đ c > 10%, chi u dài đ n đ c l n, c c b nh u đ n có đ đ c đ n 21%; h ng tuy n quanh co, nh u đ ng cong có bán kính < 15m và không đ m b o c p đ ng theo Tiêu chu n đ ng Ô tô TCVN 4054-2005.

II. Đề xu t tri n khai các gi i pháp:

Nh m tăng c ng đ m b o ATGT, Đoàn ki m tra đã ti n hành ki m tra th c t đ c các tuy n đ ng, xác đ nh các v trí nguy hi m và th ng nh t đ xu t UBND thành ph m t s các gi i pháp:

II.1 Giải pháp trực tiếp:

1. Lắp đặt các biển cảnh báo nguy hiểm bằng chốt cho các loại phương tiện khi tham gia trên các tuyến đường thu hẹp bán đảo Sơn Trà, đặc biệt là đi vào xe mô tô, xe máy tại các điểm nút đèo lên bán đảo và các điểm tham quan du lịch dọc tuyến, cụ thể:

- Đường Hoàng Sa tại vị trí giao với đường Lê Văn Lương.

- Đường ra Cây đa di sơn Sơn Trà tại vị trí giao với đường Hoàng Sa.

- Đường lên đèo Sơn Trà tại vị trí giao với đường Yết Kiêu; đường đi Khu Biệt thự Suối Đá, Đài Vọng Cảnh (02 biển), đèo Bàn Cờ Tiên (02 biển) và tại nút giao với đường rẽ đi Hồ Sâu.

- Đường tại Intercontinental đi Hồ Sâu - Cảnh Tiên Sa tại vị trí nút giao với đường lên đèo Sơn Trà và tại vị trí giao với đường Yết Kiêu.

2. Lắp đặt bổ sung các biển cảnh báo nguy hiểm kết hợp với vạch cảnh báo giảm tốc, gờ ngàu lồi và biển báo cấm vượt tại một số vị trí nguy hiểm trên các tuyến đường:

- Đường lên đèo Sơn Trà - đoạn tại Đài Vọng Cảnh đèo đèo Bàn Cờ Tiên (do Ban Quản lý bán đảo Sơn Trà & các bãi biển du lịch Đà Nẵng điểu hành án triển khai cải tạo nâng cấp, đã hoàn thành - chia bàn giao đưa vào quản lý sử dụng, vận hành và khai thác): 02 vị trí có đặt cọc lồi, đường cong nguy hiểm. Đường thi triển hành phát quang, chốt hãm cây xanh che khuất tầm nhìn tại 2 vị trí đường cong đèo đèo bám bệ o tầm nhìn cho người tham gia giao thông.

- Đường lên đỉnh Sơn Trà - điểm tiếp nhận Bàn Cờ Tiên đường Intercontinental (do Ban Chỉ huy Quân sự thành phố quản lý): 02 vị trí có đèn chiếu sáng dài đường dọc.

- Đường tiếp Intercontinental đi Cây đa di sản Sơn Trà (do Ban Chỉ huy Quân sự thành phố quản lý): 02 vị trí có đèn chiếu sáng, đường cong nguy hiểm.

- Đường tiếp Intercontinental đi Hồ Sâu (do Ban Chỉ huy Quân sự thành phố quản lý): 01 vị trí có chiếu sáng dài đường dọc.

- Đường tiếp Hồ Sâu đi Công Viên Tiên Sa (do Ban Chỉ huy Quân sự thành phố quản lý): 01 vị trí có chiếu sáng dài đường dọc.

3. Bổ sung các biển cảnh báo đá lồi tại 19 vị trí có tình trạng sụt lún trong mùa mưa lũ.

4. Bổ sung vạch sơn kẻ tìm đường đi và tiếp nhận lên đỉnh Sơn Trà - điểm tiếp Đài Văn công nghệ đỉnh Bàn Cờ Tiên.

5. Bổ sung 42 gói công cụ tại các vị trí đường cong bán khuất tầm nhìn trên các tuyến đường thuộc bán đảo Sơn Trà.

Giao Sở Giao thông vận tải căn cứ chi tiết nêu trên, tổ chức thẩm định Báo cáo kinh tế kỹ thuật và triển khai thực hiện theo quy định.

6. Riêng đ ng t Intercontinental đ n ngã ba H Sâu (do B Ch huy Quân s thành ph qu n lý) có tình tr ng cây xanh m c l n m t đ ng, m t s v trí b đ t, đá chài ra m t đ ng gây m t ATGT. Kính đ xu t UBND thành ph đ ngh B Ch huy Quân s thành ph t n hành phát quang và đ n đ p đ t, đá chài trên m t đ ng đ đ m b o ATGT.

II.2 Gi i pháp v lâu dài:

1. Kính đ xu t UBND thành ph giao S Du l ch, Ban Qu n lý bán đ o S n Trà & các bãi bi n du l ch Đà N ng kh n tr ng xây đ ng, trình phê duy t, tri n khai Ph ng án qu n lý khách tham quan du l ch t i bán đ o S n Trà (trong đó có đ xu t vi c ki m soát các ph ng ti n c gi i khi l u thông trên các tuyền đ ng thu c bán đ o S n Trà, đ c bi t là xe mô tô, xe máy) theo ch đ o c a UBND thành ph t i Quy t đ nh s 2778/QĐ-UBND ngày 25/6/2019 v ban hành Quy ch ph i h p gi a các c quan ch c năng trên đ a bàn thành ph Đà N ng trong vi c qu n lý m t s h t đ ng t i bán đ o S n Trà.

2. Ngoài ra, đ i di n phòng C nh sát giao thông - Công an thành ph đ xu t nghiên c u b trí đ ng lánh n n trên đ ng lên đ nh S n Trà - đ n t đài V ng C nh đ n đ nh Bàn c Tiên. Tuy nhiên, theo S Nông nghi p & Phát tri n nông thôn, vi c xây đ ng các đ ng lánh n n ph i thu h i đ t r ng đ c đ ng S n Trà và mu n thu h i đ t r ng đ c đ ng, ph i đ c s cho phép c a Th t ng Chính ph (k c thu h i ch 01m²).

P. QLKCHTGT