

There are no translations available.

Nhà nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam đã ký khai thác tuyến số 107/GĐK-HTX ngày 07/3/2016 của Hiệp tác xã Vận tải và Dịch vụ Thương mại Quốc tế Công lập

Số GTVT Đà Nẵng đã có

[C&ocirc;ng văn số 1384/TB-SGTVT](#)

về việc khai thác tuyến vận tải hành khách cố định liên tỉnh bằng xe ô tô và công bố các thông tin về hồ sơ đăng ký trên như sau:

1. Hiệp tác xã Vận tải và Dịch vụ Thương mại Quốc tế Công lập đăng ký khai thác tuyến vận tải hành khách cố định với nội dung như sau:

**Tên tuyến:** Đà Nẵng đi Quảng Bình và ngược lại;

**Điểm đi:** Bên xe phía Nam Đà Nẵng, thành phố Đà Nẵng;

**Điểm đến:** Bên xe Lộ Thủy, tỉnh Quảng Bình;

**Các lý vận chuyển:** 260 km;

**Mã số tuyến:** 43731218.A;

**Hành trình:** Bên xe phía Nam Đà Nẵng – QL1A – Cầu vượt Hòa Công – đường tránh Nam Hải

Vận - hình đèo Hải Vân – QL1A – Ngã ba đường tránh Huế (Phú Bài) – Bến xe Lào Thủy và ngược lại;

**Số chuyến khai thác:** 24 chuyến/tháng/một bên;

**Giờ xuất bến:**

- Thời điểm xe phía Nam Đà Nẵng: 06 giờ 00 phút vào các ngày trong tháng (trừ các ngày không hoạt động: 05, 09, 13, 17, 19, 23 âm lịch);

- Thời điểm xe Lào Thủy: 13 giờ 30 phút vào các ngày trong tháng (trừ các ngày không hoạt động: 05, 09, 13, 17, 19, 23 âm lịch);

2. Sau 05 ngày đăng ký thành công, Hợp tác xã Vận tải và Dịch vụ Tổng hợp quần Cầm Lào có trách nhiệm liên hệ với các cơ quan quản lý đầu tư tuyến để thực hiện ký hợp đồng khai thác bên.

3. Thanh tra Sở phải hỗ trợ với các lực lượng liên quan kiểm tra hoạt động khai thác tuyến cố định, kiên quyết xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm theo quy định.

4. Công ty Cổ phần Đèo Long Đà Nẵng ký hợp đồng khai thác bên cho doanh nghiệp và kiểm tra xe ra, vào bên theo quy định.

5. Đề nghị Sở Giao thông vận tải tỉnh Quảng Bình phối hợp quản lý và tham gia giám sát quá trình hoạt động của tuyến vận tải.

**QLVT&PT**