

There are no translations available.

Liên tiếp trong những ngày qua trên tuyến đường sắt Bắc – Nam đã xảy ra 04 vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng làm 02 người tử vong, 11 người bị thương; nhiều vụ máy, toa xe và hàng trăm mét đường sắt bị hỏng nặng gây thiệt hại hàng tỉ đồng, làm tê liệt tuyến đường sắt nhiều giờ.

Thực hiện Công điện số 12/CĐ-UBATGTQG ngày 27 tháng 5 năm 2018 của Ủy ban ATGT Quốc gia và các chỉ thị pháp lệnh bách hành của tại nạn giao thông đường sắt do nguyên nhân chủ quan, Ban An toàn giao thông thành phố đề nghị:

1. Công an thành phố: Cho đạo các lực lượng Cảnh sát giao thông, công an quận, huyện tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, nhất là tại các khu vực, vị trí giao nhau giữa đường bộ - đường sắt; đề nghị thí nghiệm các vi phạm trong công tác chèo tàu của nhân viên đường sắt.

2. Sở Giao thông vận tải: Tiếp tục kiểm tra, rà soát trên các tuyến đường bộ giao với đường sắt, tiếp tục lập đề án báo hiệu, kỹ thuật đường, vạch tim đường và vạch báo giới hạn trên các tuyến đường quốc lộ.

3. Ban An toàn giao thông các quận, huyện: Triển khai thực hiện nghiêm Chỉ thị số 33/CT-TTg ngày 21/7/2017 của Thủ tướng Chính phủ và tăng cường công tác quản lý, lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ, đường sắt;

- Thông tin xuyên, kiểm tra công tác trực tiếp các Tổ chức gia đình bảo vệ an toàn giao thông tại các địa điểm dân sinh qua đường sắt trên địa bàn quản lý, có biện pháp xử lý nghiêm các hành vi vi phạm.

- Tăng cường rà soát, kiểm tra và xử lý vi phạm, xử lý báo giếm tố c, biên báo hiệ u trên các tuyến đường do UBND quận, huyện quản lý.

- Phối hợp với các cơ quan liên quan, các hội đoàn thể thực hiện tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật và trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sá, nhất là các quy tắc giao thông đường bộ khi vượt qua đường sá.

- Tăng cường xóa bỏ các lối đi dân sinh qua đường sá trái phép, không để phát sinh thêm lối đi trái phép; phân công quản lý và giám sát nhiệm vụ lãnh đạo quận, huyện, phường, xã trong việc xử lý ra các hành vi vi phạm hành lang ATGT đường sá.

4. Công ty Cổ phần Đường sá Quảng Nam – Đà Nẵng:

- Nâng cao công tác quy trình, quy phạm và công tác bảo vệ an toàn giao thông đường sá, quy định rõ trách nhiệm của thực thể, cá nhân, đặc biệt là trách nhiệm của người đi đường để xử lý ra tại nạn đường sá do chủ quan.

- Phối hợp với cơ quan chức năng kiểm tra, rà soát toàn bộ các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sá, có biên pháp can thiệp an toàn cho tất cả các đường ngang cắt lối đi dân sinh.

- Phối hợp với UBND các quận Liên Chiểu thực hiện đóng các lối đi dân sinh tạm thời cho Nam Ô và xử lý phía bắc cầu u Nam Ô.

- Phối hợp với UBND các quận, huyện có đường sá đi qua thực thể công tác tiếp nhận cho

nhân viên trực công nhân giới thiệu các TĐ công nhân giới thiệu đi dân sinh qua đường sắt.

VP Ban ATGT Thành phố