

There are no translations available.

Đến nay mệnh công tác tuyên truyền kiến thức pháp luật, đồng thời triển khai các giám sát pháp luật về hệ thống giao thông... là các giám sát pháp luật Thanh Khê đưa ra trong năm 2017. Nhờ đó, trật tự an toàn giao thông (ATGT) được cải thiện, tai nạn giao thông (TNGT) giảm xuống 3 tiêu chí.



Tai nạn giao thông trên địa bàn quận Thanh Khê giảm xuống 3 tiêu chí.

Theo bà Trần Thị Ngọc Vân, Phó Chủ tịch UBND quận Thanh Khê, những thành công công tác tuyên truyền, nâng cao nhận thức người dân khi tham gia giao thông là công việc vất vả mang tính cấp bách, vất vả phải kiên trì, dài lâu nên ngay từ những ngày đầu năm, Ban ATGT quận Thanh Khê đã chỉ đạo các đơn vị nghiệp vụ, đồng nghiệp ban MTTQ Việt Nam quận và các tổ chức thành viên tham gia xuyên suốt công tác tuyên truyền, giáo dục sâu rộng đến các tầng lớp nhân dân các quy định của pháp luật về trật tự ATGT trên các tuyến đường chính, tại các trường học. Đồng thời, tăng cường tuyên truyền về việc đi xe đạp, xe máy đúng quy định, lái xe đúng quy định. UBND các

phổ biến tuyên truyền trên các quan báo mạng xã hội, áp-phích các nội dung về ATGT trên các tuyến đường thu hút các địa bàn các phổ biến.

Cùng với các ngành, các cấp, lực lượng công an là Đội Cảnh sát giao thông (CSGT) Công an quận đã triển khai tuyên truyền trên các cơ sở cán thôn, thép có xe máy, xe kéo. Trung tá Phạm Bội, Đội trưởng Đội CSGT cho biết, đây là các cơ sở thôn xã xuyên làm mất ATGT khi kéo, đẩy xe trên đường. Qua việc tuyên truyền, CSGT yêu cầu hộ cam kết không vi phạm, như đó đây nay tình trạng này không còn tái diễn trên đường. Đội cũng đẩy mạnh tổ chức tuyên truyền với các chuyên đề như: không đi ngược chiều, không vượt đèn đỏ, không chèo quá số người quy định, không đi xe máy điện, xe máy điện với người chèo tua quy định...; tổ chức đồng loạt giải pháp chuyên đề về trật tự ATGT cho sinh viên Trường Cao đẳng Thủ Đức... Bên cạnh đó, lực lượng CSGT đẩy mạnh công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý theo chuyên đề; tập trung vào các lỗi vi phạm là nguyên nhân chính dẫn đến tai nạn như: xe quá tải, đi sai làn đường, phóng nhanh vượt ẩu, vượt đèn đỏ, đi ngược chiều...

Một giám sát pháp quan trọng khác là kiểm tra các báo chí và hệ thống giao thông. Thành phố Ban ATGT quận đã tham mưu cho UBND quận đồng nghiệp các cấp, ngành thành phố có liên quan kiểm tra số địa phương mất đường, vỉa hè sụt lún, kiểm tra điểm chiếu sáng hè phố, bảo đảm vỉa hè đi lại của nhân dân đảm bảo an toàn; đồng nghiệp triển khai kế hoạch phân làn, vạch đi bộ và lập đồng biển báo giao thông theo quy định trên các tuyến đường trên địa bàn quận. Cùng với đó, quận duy trì số địa phương, đảm bảo các tuyến đường hè phố; lập đồng biển cảnh ô tô tải có trọng tải từ 1,5 tấn trở lên tải và tải trọng vượt số đồng nghiệp kiểm tra.

Ghi nhận tổ chức nhiệm vụ người dân trên địa bàn quận Thanh Khê cho biết, trật tự ATGT năm 2017 có những chuyển biến rõ rệt tích cực. Nhiệm vụ tuyên truyền trên đây giao thông khá phức tạp như Đà Nẵng, Thái Bình, Lê Đức... nay thông thoáng hơn. Người dân đi bộ khi nhìn thấy biển đã chấp hành tất cả các quy định về ATGT. Bà Trần Thị Ngọc Vân nhìn nhận: “Thành quả nổi bật trong việc đẩy mạnh nhiệm vụ giám sát pháp luật bảo đảm ATGT là ý thức người tham gia giao thông đã nâng lên rõ rệt, lực lượng người vi phạm ngày càng giảm. Đội biết, TNGT đã giảm 3 tiêu chí. Năm 2017, trên toàn địa bàn quận Thanh Khê xảy ra 14 vụ TNGT, làm chết 10 người, bị thương 6 người; so với năm 2016 giảm 2 vụ, giảm 1 người chết và 1 người bị thương”...

