

There are no translations available.

Thư tịch nội dung Công văn số 9641/UBND-TH ngày 27/10/2014 của UBND thành phố về việc yêu cầu trình lý kiến quyết định, Sở Giao thông Vận tải đã trình chấp kiểm tra và xin báo cáo như sau:

Câu 1. Công trình phụ trợ, hiện nay việc bố trí vòng xoay tại nút giao thông của Tiên Sơn – Lê Văn Hiến - Hồ Xuân Hương và nút giao thông Minh Mạng – Lê Văn Hiến còn chưa phù hợp lưu thông nên thường xuyên xảy ra tại nút giao thông. Đề nghị UBND thành phố nghiên cứu, điểu chỉnh cho phù hợp (Công trình Đình Tân Khuê, số 09, phường Hòa Hải, quận Ngũ Hành Sơn).

Trình lý:

Sở Giao thông Vận tải đã trình mời các đơn vị liên quan (UBND quận Ngũ Hành Sơn, Ban ATGT thành phố, Công an quận Ngũ Hành Sơn, Thanh tra Sở Giao thông Vận tải và Công ty Quản lý Cầu đường Đà Nẵng) trình chấp kiểm tra thực tế hiện trạng và thông tin báo cáo UBND thành phố:

- Về nút giao thông của Tiên Sơn - Lê Văn Hiến - Hồ Xuân Hương: Đây là nút giao thông có bố trí đảo trung tâm để điểu chỉnh. Căn cứ tình hình giao thông thực tế tại khu vực, UBND thành phố đã thông tin cho phép bổ sung đèn tín hiệu điểu chỉnh giao thông và Sở Giao thông Vận tải đã triển khai lắp đặt hoàn thành, đưa vào vận hành khai thác cuối năm 2013. Theo thông kê của Ban An toàn Giao thông thành phố, 9 tháng đầu năm 2014 tại vị trí này xảy ra 01 vụ tai nạn giao thông (do phương tiện chuyên dụng không quan sát). Trong thời gian này, Sở Giao thông Vận tải sẽ tiếp tục theo dõi tình hình giao thông tại vị trí nút giao này để có phương án điểu chỉnh thời gian hoạt động của đèn tín hiệu giao thông cho phù hợp.

- Về nút giao thông Minh Mạng - Lê Văn Hiến: Tháng 9/2014, Sở Giao thông Vận tải đã báo cáo UBND thành phố đề nghị xem xét cho chấp thuận thực hiện mở phương án điểu chỉnh chấp giao thông tại khu vực nút giao Minh Mạng – Lê Văn Hiến (giảm bán kính đảo hiện trạng)

học chuyên tư nút giao có đường giao thông từ đi vào chôn sang tư chôn giao thông bằng đèn tín hiệu). UBND thành phố đã có công văn số 8533/UBND-QLĐT ngày 23/9/2014 cho tư m thi chôn a xem xét, xử lý việc c chôn i tư o nút giao nói trên. Trình c m t, đ đ m b o an toàn giao thông tư i khu vực nút giao, Sở Giao thông vận tư i đã chôn đ o các đ n v liên quan b trí đ y đ b n báo, s p x p i bó v đ o trung tâm tư i nút giao nêu trên.

Câu 2. Công tri đ ngh, UBND thành phố xem xét cho m nút giao thông tư i khu vực nút giao giữa đường Lê Văn Hi n và Bà Bang Nhân (đ ng vào tr ng Ngũ Hành Sơn) đ o đ u ki n thu n i cho h c sinh đi i (Công tri Đình T n Khuê, đ 09, ph ng Hòa Hi i, qu n Ngũ Hành Sơn).

Trình lý:

Sở Giao thông Vận tư i đã chôn trì m i các đ n v liên quan (UBND qu n Ngũ Hành Sơn, Ban ATGT thành phố, Công an qu n Ngũ Hành Sơn, Thanh tra Sở Giao thông Vận tư i và Công ty Qu n lý Cầu đ ng Đà N ng) tư chôn c ki m tra th c tư hi n tr ng và th ng nh t báo cáo UBND thành phố :

Theo hi n tr ng, v trí đ ngh m d i phân cách trên đ ng Lê Văn Hi n cách nút giao v i đ ng L ng Thúc K v phía B c kho ng 250m và cách nút giao đ ng Đ ng Thái Thân v phía Nam kho ng 130m; các v trí này đã đ c thi t k m d i phân cách gi a và tư chôn c giao thông phù h p v i quy ho ch và tình hình giao thông tư i khu vực. Các bên nh n th y v i c m d i phân cách tư i v trí công tri đ ngh s tư o xung đ t gi a các dòng xe tham gia giao thông, gây ph c t p và ti m n nguy c tai n n. Do đó, kính đ ngh UBND thành phố không xem xét v i c m thêm d i phân cách tư i v trí nêu trên; đ ng thi giao UBND qu n Ngũ Hành Sơn ph i h p v i các đ n v liên quan tăng c ng công tác v n đ ng, tuyên truy n nhân dân và h c sinh tuân th quy đ nh khi tham gia giao thông.

Câu 3. Công tri đ ngh, thành phố th c hi n công khai rõ ph ng án thi công d án đ ng cao tư c Đà N ng - Qu ng Ngãi đ o n đi qua đ a bàn xã Hòa Ti n, huy n Hòa Vang và m c đ nh h ng đ nhân dân trên đ a bàn b t; đ ng thi i, thành phố có b n pháp can th p đ v i c

thi công dự án trên không làm ảnh hưởng đến môi trường sinh hoạt, giao thông đi lại và sản xuất của người dân trên địa bàn (Côngtri Đặng Nghi, thôn Lạc Sơn 2, xã Hòa Tiến, huyện Hòa Vang).

Trả lời:

Tuy nhiên dự án côngtri phần ảnh hưởng đến dự án đang triển khai do Công ty Điện lực Cao tốc Việt Nam (VEC) làm Chủ đầu tư, Ban quản lý dự án 85 đi vào hành. Ngày 29/10/2014, Sở Giao thông Vận tải đã có Công văn số 4013/SGTVT-KH đồng ý Ban quản lý dự án 85 kiểm tra xử lý và có văn bản báo cáo kết quả thực hiện cho Hội đồng nhân dân, UBND thành phố Đà Nẵng theo thẩm quyền (đính kèm Công văn số 4013/SGTVT-KH của Sở Giao thông Vận tải).

Câu 4. Côngtri phần ảnh hưởng, tuy nhiên dự án Lâm Hoàn thuộc khu vực số 13, 14 phường Phước Mỹ, quận Sơn Trà xuất hiện nghiêm trọng và thành phố đã có chủ trương nâng cấp gần 04 năm nay nhưng đến nay vẫn chưa triển khai thực hiện. Đồng ý UBND thành phố chủ trì o sản phẩm triển khai thi công (Côngtri Nguyễn Thị Phương, Phan Văn Ngãi, Lâm Quang Gia, trú tại số 13, 14 khu vực 2, phường Phước Mỹ, quận Sơn Trà).

Trả lời:

Tuy nhiên dự án Lâm Hoàn (dự án Nguyễn Văn Thiệu nội dài) đã được Sở Giao thông Vận tải đồng ý UBND thành phố xem xét cho phép đầu tư trong năm 2012 với tổng kinh phí dự kiến khoảng 14,94 tỷ đồng. Tuy nhiên do điều kiện ngân sách thành phố hạn chế, Sở Kế hoạch và Đầu tư đã báo cáo đồng ý và được UBND thành phố thông qua nhậm chức trưởng ngành dẫn tiến dự triển khai dự án tại Công văn số 4632/UBND-QLĐT ngày 26/6/2012.

Nguyễn Chánh Đức

