

There are no translations available.

Theo yêu cầu tại Công văn số 1378/UBND-NCPC ngày 24/2/2014 của UBND thành phố về việc yêu cầu trang thông tin công khai trên địa bàn quận Sơn Trà, Sở Giao thông Vận tải đã tiến hành kiểm tra và xin báo cáo như sau:

1. Nhân dân địa phương thành phố có chế độ xây dựng cầu đi bộ bắc qua sông Hàn. Địa phương thành phố cho biết kế hoạch triển khai thực hiện vào thời gian nào (Chỉ trì hoãn trong điều kiện kinh tế còn khó khăn như hiện nay, địa phương thành phố chưa nên xây dựng cầu này) (Chỉ phương án).

Trả lời:

UBND thành phố đã có chế độ xây dựng cầu đi bộ qua sông Hàn theo hình thức BT tại Công văn số 1296/UBND-QLĐT ngày 19/02/2013 và giao Sở Giao thông Vận tải triển khai công tác chuẩn bị đầu tư công trình.

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của UBND thành phố, ngày 27/02/2014 Sở Giao thông Vận tải đã phối hợp với Ủy ban Quản lý Đầu tư và Quản lý Quỹ, Sở Xây dựng, Sở Kế hoạch và Đầu tư, Sở Tài chính, Viện quy hoạch xây dựng, Công ty hàng hải Đà Nẵng, Hội cầu đường Đà Nẵng họp bàn về kế hoạch triển khai thực hiện dự án. Các bên đã thống nhất phối hợp với Ủy ban Quản lý Đầu tư và Quản lý Quỹ, Sở Xây dựng đang tiến hành Hội thảo phân bổ nguồn đầu tư ý kiến từ các cá nhân, thành phố khác trên địa bàn thành phố (đ kiến Hội thảo được tổ chức vào đầu tháng 4/2014). Sau khi có kết quả hội thảo, Sở Giao thông Vận tải sẽ hoàn thiện hồ sơ và báo cáo UBND thành phố xem xét, quyết định.

2. Tác động của biển dâng khí hậu trên toàn cầu hiện nay diễn biến rất khó lường, trong khi đó Việt Nam là một trong những nước bị ảnh hưởng nặng nề nhất. Địa phương thành phố sẽ nghiên cứu và có kế hoạch chi ngân sách để đầu tư xây dựng Trại Ng Sa, Hoàng Sa (Chỉ phương án Hòa Hải).

Trờ lờ i:

Cờng trờnh đờ đờng du lờ ch ven biờ n Sờ n Trà – Đờ n Ngờ c do Sờ Văn hóa Thờ thao và Du lờ ch làm Chờ đờ u tờ, đờ đờ c trờ n khai thờ c hiờ n theo Quyờ t đờ nh sờ 10685/QĐ-UB ngày 27/12/2012 cờ a UBND thành phờ. Theo hờ sờ đờ án, cờng trờnh đờ đờ c xây đờng tuyờ n kờ bờ o vờ đờ c bờ biờ n. Tuy nhiờn trong quá trờnh trờ n khai, UBND thành phờ đờ c Quyờ t đờ nh sờ 4545/QĐ-UBND ngày 06/7/2006 đờ u chờ nh quy mô đờ án, cờ t giờ m đờ n kờ tờ Km6+600 – Km12+883,854.

Qua các đờ t mờ a bảo cuờ i năm 2013, các vờ trí chờ a xây đờng kờ bờ xâm thờ c nghiờm trờng, nhờ hờ đờng đờ n kờ t cờ u nờ n mờ t đờ đờng công trờnh đờ đờng ven biờ n. Sờ Giao thông Vờ n tờ i đờ phờ i hờ p vờ i Văn phờng UBND thành phờ tờ chờ c kiờ m tra thờ c tờ hiờ n trờ đờng trong thỏng 2/2014 và cờ vờn bờ n bảo cỏo UBND thành phờ xem xét cho phỏp đờ u tờ 1.540m kờ đờ bờ o vờ nờ n đờ đờng vờ i kinh phỏ thờ c hiờ n khoờng 45 tờ đờng. Kớnh đờ nghờ UBND thành phờ xem xét cho ý kiờ n chờ đờ o.

Ờ 3. Tuyờ n cờng thoỏt nờ c Thờ Quang - Biờ n Đờng đờ thờ c hiờ n xong phờ đờng án 1, hiờ n nay đờng tờ m ngờ ng đờ u tờ, nhờ ng chờ a thờ y các cờ p chớnh quyờ n đờ a phờ đờng công khai cho dân biờ t các phờ đờng án đờ u tờ tờ p theo. Đờ nghờ UBND thành phờ cho biờ t tờ i tuyờ n cờng này cờ cờn đờ u tờ nờ a hay khờng? Nờ u cờ thờ công khai cho nhờn dân đờ đờ c biờ t (Cờ tri phờ đờng Thờ Quang).

Trờ lờ i:

Tuyờ n cờng thoỏt nờ c Thờ Quang - Biờ n Đờng đờ đờ đờ đờ u tờ giai đờ n 1 trong đờ án Đờ u tờ cờ sờ hờ tờng đờ u tiên. Giai đờ n 2 cờ a đờ án đờ đờ c UBND thành phờ thờng nhờ t đờ a vào Hờ p phờ n 1, đờ án Phỏt trờ n bờ n vờng thành phờ Đờ Nờng. Hiờ n nay Sờ Giao thông Vờ n tờ i đờ chờ đờ o Ban QLDA Đờ u tờ cờ sờ hờ tờng đờ u tiên khờ n trờ đờng lờ p hờ sờ thiờ t kờ kờ thuờ t công

trình độ triển khai thi công vào tháng 3/2015.

Rút kinh nghiệm từ việc đầu tư Giai đoạn 1 của tuyến công, Sở Giao thông Vận tải kính đề nghị UBND thành phố chú ý các điểm và liên quan sớm triển khai công tác ghi phóng điểm bù, kê p thi bàn giao mặt bằng cho công trình đúng tiến độ.

4. Qua điểm báo số 11, mặt số đoạn bên lề chôn sóng trên tuyến đường Hoàng Sa từ phường Thới Quang đến phường Phước Mỹ đã bị sụt lún, hư hỏng nghiêm trọng. Đề nghị thành phố quan tâm khắc phục và làm lề chôn sóng toàn tuyến (Công trình phường Mân Thái, phường Thới Quang, phường Phước Mỹ).

Trả lời:

Đã trả lời tại Câu 2.

5. Đề nghị UBND thành phố quan tâm sớm lập dự án thi công đèn tín hiệu giao thông tại nút giao thông đường Ngô Quyền và đường Võ Văn Kiệt (Công trình phường An Hải Tây).

Trả lời:

Qua kiểm tra thực tế, nút giao thông Ngô Quyền - Võ Văn Kiệt đã được bố trí dự án thi công thi công thi công giao thông (đào vòm xuyên, biển báo, vạch sơn thi công giao thông...), đảm bảo an toàn giao thông nên việc lập dự án đèn tín hiệu tại vị trí này là chưa cần thiết.

6. Đơn đăng ký số nhà 1025, đường Ngô Quyền bên ngoài phố đơn vị khoảng 01 km vào mùa mưa và đơn đăng ký Lối đi Thôn Vinh số nhà 35 đơn vị giáp đường bàn phố phường Phước Mỹ có cửa thoát nước, nên vào mùa mưa gây ngập úng, ô nhiễm môi trường. Đề nghị thành phố xem xét xử lý (Công ty phường An Hải Đông).

Trần Thị Ý:

Số Giao thông Vận tải đã có Công văn số 589/SGTVT-KH ngày 05/3/2014 đề nghị Công ty Quản lý thoát nước và lý nước công cộng kiểm tra và xử lý theo chức năng nhiệm vụ được giao, báo cáo kết quả thực hiện cho Hội đồng nhân dân, UBND thành phố Đà Nẵng.

7. Đường Chu Huy Mân, Công viên 8 đã xây dựng xong từ lâu nhưng đơn vị nay vẫn chưa làm bồn hoa, cây xanh nên các hộ dân ở các khu vực lân cận đem rác thải, xả bồn đơn vị và tiếp khách đã gây nên tình trạng mất mỹ quan đô thị, gây ô nhiễm môi trường. Đề nghị UBND thành phố quan tâm sớm làm bồn hoa, trồng cây xanh để bảo vệ môi trường (Công ty phường Mân Thái, phường Núi Hiên Đông).

Trần Thị Ý:

- Về tuyến đường Công viên 8: Đây là tuyến đường nằm trong khu dân cư do UBND quận Sơn Trà quản lý. Ngày 05/3/2014, Số Giao thông Vận tải đã có Công văn số 591/SGTVT-KH đề nghị UBND quận Sơn Trà kiểm tra xử lý theo thẩm quyền, báo cáo kết quả thực hiện cho Hội đồng nhân dân, UBND thành phố Đà Nẵng (đính kèm văn bản số 591/SGTVT-KH ngày 05/3/2014).

- Về tuyến đường Chu Huy Mân: Qua kiểm tra thực tế, tuyến đường Chu Huy Mân đã được đầu tư hệ thống cây xanh bóng mát trên vỉa hè. Riêng đối với phân cách giữa đường rộng 6,0m chưa được đầu tư cây xanh công cộng, do đó xuất hiện tình trạng người dân ở các khu vực lân

chính đem rác thải, xả bùn đen đen, làm mất môi trường đô thị, ô nhiễm môi trường. Sở Giao thông Vận tải cũng đã chấp thuận Công ty Quản lý Công trình xây dựng và môi trường sinh và xử lý rác thải trên tuyến, tuy nhiên tình trạng người dân đem rác thải, xả bùn đen đen vẫn tái diễn.

Sở Giao thông Vận tải nhận thấy hiện nay mất mát dân cư trên tuyến đường còn thấp, chưa có thiệt hại về môi trường sinh thái xanh cũng như phân cách kỹ thuật chưa có.

Do vậy, Sở Giao thông Vận tải kính đề nghị UBND thành phố Đà Nẵng chấp thuận UBND quận Sơn Trà, UBND phường Mân Thái tăng cường công tác tuyên truyền, vận động nhân dân trong khu vực cùng tham gia giữ gìn môi trường trong khu vực đường phố và chấp thuận, xử lý các trường hợp vi phạm.

8. Hiện tượng ngập lụt nghiêm trọng của đường Phó Đức Chính đã xảy ra cấp, không đảm bảo thoát nước khi trời có mưa, nên đề nghị xuyên tràn ra mặt đường, gây ngập nước trên tuyến đường này. Đề nghị UBND thành phố quan tâm đầu tư lắp đặt hệ thống thoát nước nói trên (Ủy ban Nhân dân Mân Thái).

Trang 2 |

Việc cấp giấy cho nâng cấp tuyến đường Phó Đức Chính, Sở Giao thông Vận tải đã có Công văn số 600/SGTVT-KH ngày 05/3/2014 báo cáo và đề nghị UBND thành phố xem xét cho chấp thuận đầu tư công trình. Kính đề nghị UBND thành phố xem xét cho ý kiến chấp thuận.

9. Bên xe Đà Nẵng hiện nay xảy ra tình trạng tranh giành khách, nên xin dời ra vỉa hè và sút ngày càng nhiều. Đề nghị UBND thành phố chấp thuận các cơ quan có thẩm quyền xem xét giữ gìn quy tắc (Ủy ban Nhân dân Thủ Quang).

Trí tuệ:

Theo báo cáo số 122/CV-CT ngày 13/3/2014 của Công ty CP Vận tải và Quản lý bến xe Đà Nẵng, trong thời gian qua Công ty luôn bố trí lực lượng chuyên trách trực 24/24, thực hiện nhiệm vụ kiểm soát và danh sách phòng vé, kiểm soát thị trường lý việc tranh giành khách, cò mồi vé..., không để xảy ra tình trạng lộn xộn, tranh giành khách, làm mất trật tự nề nếp ý kiến phản ánh của công tri.

Nguyễn Chánh Đức