

There are no translations available.

Chiều ngày 12 tháng 10 năm 2018, Sở Giao thông vận tải thành phố Đà Nẵng tổ chức Hội nghị sơ kết công tác đầu tư an toàn giao thông trên các công trình hạ tầng.



Quang cảnh Hội nghị - **Trần Lành**

Hội nghị nhận định đánh giá cao kết quả thực hiện Kế hoạch số 340/KH-TTrS ngày 03/8/2018 của Thanh tra Sở Giao thông vận tải thành phố Đà Nẵng về việc phối hợp tuyên truyền và báo cáo đầu tư an toàn giao thông trên các công trình hạ tầng. Các lực lượng tham gia phối hợp gồm: Thanh tra Sở GTVT, Công an và Quy hoạch đô thị quản lý các quố lộ, phường đã phân công gần 2.000 lượt cán bộ, chiến sĩ thực hiện nhiệm vụ tuyên truyền, đầu tư an toàn giao thông trên 14 công trình tiêu điểm và trung tâm trên địa bàn thành phố Đà Nẵng trong các khoảng thời gian 06h15'-07h15', 10h30'-11h30' và 16h00'-17h30' từ ngày 27/8/2018 đến ngày 30/9/2018. Trong thời gian thực hiện nhiệm vụ, các lực lượng tham gia phối hợp đã tiến hành nhắc nhở gần 300 trường hợp; yêu cầu vi phạm kết không tái phạm 09 trường hợp (xe kéo, đẩy bán hàng rong; chiếm dụng lòng đường, vỉa hè buôn bán gây cản trở giao thông); dán thông báo vi phạm, thực hiện quy trình xử phạt nguội 28 trường hợp và lập Biên bản VPHC tại hiện trường 54 trường hợp, tham mưu ban hành quy định xử phạt vi phạm hành chính 12.500.000 đồng.

Cùng với việc tham gia tích cực, có trách nhiệm của các lực lượng trực tiếp tại hiện trường, công tác tuyên truyền, thực hiện thực hiện đúng các quy định pháp của Sở GTVT và các trường hợp đã góp phần quan trọng vào kết quả đầu tư an toàn giao thông trên các công trình hạ tầng.

Sở GTVT Đà Nẵng đã rà soát, triển khai các giải pháp kế thừa tinh hoa và tiếp thu những thành tựu tiên tiến, đổi mới tư duy, nâng cao chất lượng dịch vụ giao thông; sắp xếp lại, cải thiện và nâng cao hiệu quả, bố trí hợp lý các phương tiện xe...; tích cực tuyên truyền trực quan bằng băng rôn, khẩu hiệu; phát tài liệu tuyên truyền cho phụ huynh, học sinh; tuyên truyền trên phương tiện thông tin đại chúng...

Các trường học đã chủ động tích cực phối hợp an toàn giao thông phù hợp với đặc điểm của trường học (học sinh ra vào theo thời gian khít với các công việc chính, phụ và bố trí lực lượng bảo vệ học đường), đảm bảo khu vực trường học thông thoáng, tránh ùn tắc tình trạng ùn tắc vào thời điểm tan trường.

Hội nghị cũng đã thảo luận, rút ra một số kinh nghiệm và đưa ra giải pháp nhằm nâng cao hiệu quả hiệu quả công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông trực tuyến công cộng trường học, chủ động tình trạng vi phạm trật tự đô thị, ùn tắc giao thông trường học công cộng.

THANH TRA SỞ