

There are no translations available.

Chiều nay (31/1), Chánh TTGT Đà Nẵng trực tiếp “xuống đường”, tổ chức lực lượng liên ngành TTKS, bóc mẽ chiêu trò đi phố xe trá hình 7 chố BKS 75A-115.23.



Ông Nghĩa (trái) chủ đạo lực lượng liên ngành kiểm tra, đấu tranh, bóc mẽ hành vi vi phạm tại sai phạm

Khoảng 13 giờ 30 cùng ngày (31/1), nhận tin báo của người dân, Phó giám đốc Sở GTVT Đà Nẵng Bùi Thành Thuận chủ đạo TTGT cùng lực lượng liên ngành, gồm TTGT, CSGT, CSTT-Công an Đà Nẵng trực tiếp TTKS, đón lõng xe 7 chố BKS 75A-115.23 (thuộc HTX Dịch vụ vận tải Cổ Đô) do tài xế Bùi Văn Anh Khoa (trú Hà Nội, TP.Huế, T.T-Huế) khi vừa lưu thông qua phía Nam hầm Hải Vân về phía Đà Nẵng lúc 15 giờ 40 chiều 31/1.

Theo ông Bùi Thành Thuận, ngay trong ngày 31/1, lãnh đạo các đơn vị Sở GTVT, Phòng CSGT, Phòng CSTT (Công an Đà Nẵng) đã họp bàn các giải pháp kiểm tra, xử lý vận hành xe trá hình đi phố. Theo đó, chủ đơn có hành khách trên xe làm chứng, ký xác nhận đi xe, ghi đơn hàng dài và đăng ký nhà xe đón... sẽ xác định lỗi vi phạm quy định hoạt động vận tải hành khách, xử lý nghiêm.

Đây là lần thứ 2 xe 7 chố 75A bị lực lượng liên ngành đồng kiểm tra trong ngày 31/1 vì biểu hiện quay vòng liên tục đón trả khách, nhả ng tài xế dùng chiêu đi phố, lách luật tinh vi.

Chánh TTGT Đà Nẵng Nguyễn Trung Nghĩa trực tiếp có mặt hiện trường TTKS, chỉ đạo lực lượng liên ngành đấu tranh, làm rõ các hành vi sai phạm của nhà xe 75A-115.23.

Bộ kiểm tra, tài xế Khoa thăm nhiên trình phù hiệu xe hợp đồng, xe du lịch do Sở GTVT T.T-Huống cấp duy nhất, cùng bộ hợp đồng vận chuyển hành khách, danh sách khách hợp đồng. Mọi nhìn, dè dặt đây là chiêu “đi phố hoàn hảo” nhằm qua mặt lực lượng chức năng.



Liên ngành Đà Nẵng đồng ngành phía Thừa Thiên-Huống phối hợp đi rà soát, thu hồi phù hiệu nhàn xe



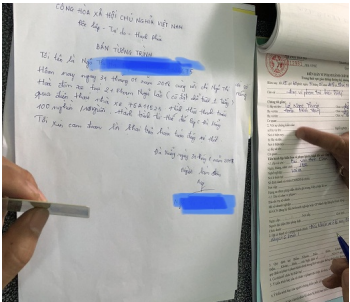
Hàng loạt phù hiệu được cấp cho các xe 7-16 chỗ nhàn ng thực chất chệch trá hình. Công tác hủu kiểm

Tuy nhiên, bộ ngành bị pháp nghi ngờ, TTGT mời 6 hành khách xuống xe, “cách ly” ra khỏi tài xế. Lực lượng liên ngành phối hợp rõ nội dung, mục đích TTKS, vận động người dân hợp tác đấu tranh, ngăn ngừa các hành vi lách luật, không để mất mát các điếu kiện kinh doanh.

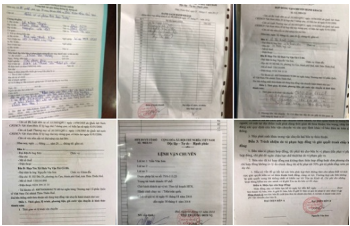
Ngay sau đó, chú Lê Thế Thanh L. (đồng nghiệp Phạm Ngũ Lão, TP.Huống), người đi cùng tài xế Khoa cho làm “đi đi” đồng nghiệp danh sách ký hợp đồng vận chuyển HTX Dịch vụ vận chuyển ở Cầu Đỏ, xác nhận: trưa cùng ngày (31/1), chú cùng 3 người thân gọi điện đồng nghiệp và đồng nghiệp nhà xe ghi tên vào hợp đồng, với giá 100.000 đồng/khách cho hành trình vào Đà Nẵng. Sau đó, xe 75A-115.23 tiếp tục đón thêm 2 khách khác tại địa chỉ 21 Phạm Ngũ Lão.

Trình bày với tôi liên ngành chủ Ngô Thị Hà M. hành khách trên xe cũng xác nhận: gọi đi đến chốt chặn nhà xe 75A-115.23 và được đón lúc hơn 13 giờ, giá vé 100.000 đồng/người đi vào Đà Nẵng.

“Trên xe tài xế dặn khi bước lên xe TTKS kiểm tra thì nói là đi cùng đoàn, tôi đâu biết mình vì công việc, vì phạm luật”, chị M. nói.  
Trước các bằng chứng không thể chối cãi, tài xế Khoa mới tâm phục khẩu phục nhận lỗi vì phạm xe hợp đồng nhưng xác nhận chốt chặn, đón khách theo quy định đi đúng quy, khoản 3, điều 28 Nghị định 46 của Chính phủ về xử lý vi phạm trong lĩnh vực giao thông. Với lỗi này, tổ liên ngành lập biên bản vi phạm tài xế và phía chủ xe.



Nhiều hành khách xác nhận chốt chặn qua điện thoại, bóc mũ "hợp đồng trá hình" của nhà xe 75A-115



Ông Nguyễn Văn Sơn- Giám đốc HTX DV Vận tải Công Đô ký hàng loạt lãn nh vận chuyên, hợp đồng

Trao đổi với Báo Giao thông, ông Nguyễn Trung Nghĩa cho hay: Rõ ràng vẫn bị chặn chốt không thể có xe hợp đồng mà chủ liên tục quay vòng ngày 2-3 lượt, trùng tuyến Huế-Đà Nẵng nhà xe 75A-115.23. Tuy nhiên, các xe này dùng để chiêu đi phố, lách luật nên đòi hỏi sự đấu tranh, làm rõ hành vi sai phạm để tài xế tâm phục khẩu phục. Nhà xe 75A-115.23, sau 2 lần đi xe TTKS, dặn vận thu thập bằng chứng lý do xử phạt “đúng người đúng tội”.

**Đi hu hnt xe vi phm ðu ðc c p phù hi u Hu**

Thng kê, ch trong tháng 1/2018, liên ngành Đà Nẵng ðã kiểm tra, xử lý hn 70 trng hp xe ch khách vi phm quy ðnh vt tr t vn n i hành khách, chy chui, trá hình nút bóng xe hp ðng, du lich. Trong ðó, có ðn kho ng 50 xe ô tô ch khách sai quy ðnh trên tuy n Đà Nẵng-Hu và ng c i. Đáng nói, trong số xe này có nhi u xe không ðc c p phép vn n i, phù hi u nhng vn ch khách, kinh doanh. Số còn i là các xe có phù hi u và hu hnt do Số GTVT T.T-Hu c p phép, ðt ra vn ð vt giám sát, qu n lý ho t ðng c a các xe này sau c p phép. Phía Số GTVT Đà Nẵng cho bi t ðang ðng hp danh sách g i c quan ch c năng Hu , trng hp vi phm số tñ n hành rút phù hi u theo quy ðnh.

Theo **Nhóm PV VPMT - [www.atgt.vn](http://www.atgt.vn)**