

There are no translations available.

Chi u 5/11/2012, B tr ng B GTVT Đinh La Thăng ch trì cu c h p v t ch c và ho t đ ng thanh tra ngành GTVT th c hi n Lu t Thanh tra 2010. Tham d có đ i di n B N i v , Thanh tra Chính ph ...



Ông Nguy n Văn Huy n - Phó Chánh thanh tra B GTVT báo cáo tóm t t quá trình xây d ng D th o M

T i cu c h p, B tr ng đã nghe báo cáo tóm t t ph ng án t ch c i i c ng thanh tra GTVT t i D th o Ngh đ nh v t ch c và ho t đ ng c a Thanh tra ngành GTVT, đ trình Chính ph t i đây, nh m thay th Ngh đ nh 136/2004/NĐ-CP.

Sau 8 năm thực hiện Nghị định 136, thanh tra GTVT đã được củng cố và phát huy hiệu quả, góp phần tích cực trong quản lý nhà nước chuyên ngành GTVT và bảo đảm trật tự ATGT. Tuy nhiên Luật Thanh tra 2010 đã tác động trực tiếp đến tổ chức và hoạt động của thanh tra GTVT, do vậy cần thiết phải có một Nghị định khác thay thế Nghị định 136.

Thực tế hiện nay cho thấy khi áp dụng Luật Thanh tra 2010, thanh tra các Tổng cục, Cục trực thuộc Bộ GTVT (Trụ sở Thanh tra Hàng Hải, Hàng không) chưa có cơ sở pháp lý để hoạt động, chức vụ thực hiện nhiệm vụ tuyên truyền, phát hiện và lập biên bản vi phạm hành chính được chuyển giao trên cơ sở quy định sơ bộ. Bộ GTVT cũng đã tích cực duy trì hoạt động của Thanh tra Tổng cục, Cục, song hoạt động của lực lượng này đang gặp nhiều khó khăn về cơ sở pháp lý trong việc thực hiện thanh tra hàng không, hàng hải; thực hiện tại các Ban, Đội thu của Thanh tra Tổng cục Đường bộ, Đường thủy nội địa, Cục Đường sắt; tiêu chuẩn chức danh và chế độ chính sách cho cán bộ, công chức thanh tra.

Từ thực tiễn, nhiệm vụ kiến nghị của các đội biên cũng tập trung 3 vấn đề vướng mắc hiện nay là việc chuyển thanh tra viên của các Tổng cục, Cục sang làm công chức thanh tra sẽ phải xem xét tiêu chuẩn. Mô hình tổ chức của thanh tra Tổng cục Đường bộ, ĐTNĐ và Đường sắt như thế nào trong bối cảnh mới lĩnh vực có một đề tài riêng. Trong trường hợp chuyển một số phần việc sang cho lực lượng công an sẽ phải giám định biên thanh tra...

Ông Nguyễn Văn Doanh – Phó Cục trưởng Cục ĐSVN cho biết, lực lượng thanh tra đường sắt rất cần sang công chức thanh tra sẽ không khó khăn do khi tuyển dụng, Cục đã xét chọn kỹ có thể đáp ứng đầy đủ tiêu chuẩn để thành công chức thanh tra.

Đáng tình quan điểm này, đội diện Cục ĐTNĐ cho biết, thanh tra Cục có 93 thanh tra viên, trong đó gần 70 người để tiêu chuẩn bổ nhiệm ngành công chức. Nếu vậy nếu chuyển thanh tra viên sang công chức làm nhiệm vụ thanh tra sẽ không gặp nhiều khó khăn.

Đội diện Thanh tra Chính phủ, Bộ Nội vụ, Văn phòng Chính phủ... cũng đã đóng góp nhiều ý kiến về một tổ chức thanh tra Tổng cục và Cục cũng như chế độ phụ cấp cho thanh tra viên...

K t lu n h i ngh , B tr ng Đình La Thăng đánh giá cao ban so n th o đã làm vi c kh n tr ng, nghiêm túc. B tr ng l u ý xây d ng Ngh đ nh m i ph i tuân th đúng các quy đ nh c a lu t hi n hành, nh ng v n ph i đ m b o tính đ c thù c a ngành GTVT đ nâng cao hi u qu công tác thanh tra; đ ng th i đ ngh Ban so n th o ti p thu ý ki n c a B N i v , Thanh tra Chính ph , Văn phòng Chính ph trong vi c xây d ng d th o Ngh đ nh.

M t s ch c năng nhi m v c a thanh tra GTVT hi n nay có th nghiên c u chuy n sang công an, nh v n đ x ph t vi ph m hành chính. Thanh tra GTVT t p trung phòng ng a ng n ch n vi ph m k t c u h t ng giao thông, chuyên ngành GTVT, đ m b o ATGT...

Theo giaothongvantai.com