

There are no translations available.

**Theo yêu cầu tại Công văn số 1378/UBND-NCPC ngày 24/2/2014 của UBND thành phố về việc yêu cầu trang 1 ý kiến côngtri trên địa bàn quận Hải Châu, Sở Giao thông Vận tải đã tiến hành kiểm tra và xin báo cáo như sau:**

**1. Đề nghị UBND thành phố chấp thuận cho sửa lại công thoát nước, nước thải và lát vỉa hè tại các nhà số 133, 135 đường Cách mạng tháng 8 vì đây thuộc ngõ búp bê và vỉa hè búp bê hiện nay (Côngtri phường Hòa Cường Nam).**

**Trang 1 |**

- Việc sửa chữa hệ thống thoát nước: Sở Giao thông Vận tải đã có Công văn số 589/SGTVT-KH ngày 05/3/2014 đề nghị Công ty Quản lý thoát nước và lý nước thải kiểm tra và xử lý theo chức năng nhiệm vụ được giao, báo cáo kết quả thực hiện cho Hội đồng nhân dân, UBND thành phố Đà Nẵng.

- Việc sửa chữa vỉa hè: Qua kiểm tra thực tế, không có số nhà 133, 135 đường Cách Mạng Tháng Tám. Tại vị trí nhà 131 đường Cách mạng tháng 8, vỉa hè búp bê hiện nay có độ lún khoảng 2m. Sở Giao thông Vận tải đã chấp thuận các đơn vị liên quan sửa chữa, hoàn thành vào ngày 15/3/2014.

**2. Đề nghị UBND thành phố cho lát vỉa hè, bố trí đèn chiếu sáng tuyến đường Thăng Long (Côngtri phường Hòa Cường Nam).**

**Trang 1 |**

- Về việc lát gạch vỉa hè trên tuyến: Vỉa hè đường Thăng Long thuộc dự án Đường ven sông Tuyên Sơn – Túy Loan, hiện nay đã được lát gạch do nhà thầu của Tuyên Sơn – Cầu Hòa Xuân. Riêng đoạn nhà thầu của Hòa Xuân được UBND thành phố xem xét bố trí kinh phí thực hiện. Sở Giao thông Vận tải đã chấp thuận Công ty Quản lý Cầu đường tăng cường công tác dọn dẹp mặt bằng, phát quang cây cỏ để đảm bảo mối quan đô thị đường phố kính đề nghị UBND thành phố sớm có chủ trương về việc lát gạch vỉa hè đoạn tuyến nêu trên.

- Về việc bố trí đèn chiếu sáng: Qua kiểm tra thực tế công trình và báo cáo số 35/BC-Cty ngày 10/3/2014 của Công ty Quản lý vận hành chiếu sáng, hiện nay trên tuyến đã được lắp đặt đầy đủ hệ thống chiếu sáng.

*3. Đề nghị UBND thành phố chấp thuận các Sở, ngành có liên quan để ưu tiên thi công đèn chiếu sáng giao thông tại một số tuyến đường trong thành phố, vì rất lãng phí điện khi đêm khuya hoặc sáng sớm mà người tham gia giao thông ít, đường vắng nên nên đèn tín hiệu để ưu tiên giao thông vận hành đường (Cấp ưu tiên phố Hòa Cầu Nam).*

**Trí tuệ:**

Hiện nay hoạt động của đèn tín hiệu giao thông trên địa bàn thành phố bắt đầu từ 06h đến 22h hàng ngày. Từ 22h đến 06h sáng hôm sau hoạt động theo chế độ nhấp nháy vàng cảnh báo. Tuy nhiên trong thời gian vừa qua, do có sự cố kỹ thuật giữa máy và trí tuệ hệ thống đèn giao thông với Trung tâm điều khiển hệ thống nên xảy ra hiện tượng không thể thay đổi chu kỳ đèn. Sở Giao thông Vận tải đã chấp thuận Trung tâm điều khiển hành đèn tín hiệu và Vận tải công cộng phối hợp với các đơn vị liên quan kiểm tra và khắc phục nguyên nhân sự cố. Trong quá trình xử lý, Trung tâm điều khiển hành đèn tín hiệu và Vận tải công cộng cũng đã triển khai việc chuyển chế độ báo động công tại các vị trí nêu trên.

4. Nút giao thông ngã tư Trại Phú - Lê Duẩn (gần cầu Sông Hàn) thường xuyên xảy ra tai nạn. Đề nghị UBND thành phố có giải pháp khắc phục (Cấp tri phường Bình Hiên).

**Trình bày:**

Nút giao thông ngã tư Trại Phú - Lê Duẩn (đầu cầu Sông Hàn) nằm trong dự án cải thiện giao thông đô thị thành phố Đà Nẵng đã được UBND thành phố phê duyệt tại Quyết định số 288/QĐ-UBND ngày 13/01/2014, nhưng vẫn do Công quan hợp tác quốc tế Nhật Bản tài trợ, cần:

- Chuyển đầu tư: Công quan hợp tác quốc tế Nhật Bản (JICA).

- Bổ sung hệ thống camera nhiệt phát hiện phương tiện giao thông tại mỗi hướng, tích hợp với hệ thống khi nào giao thông hiện có tắc để đưa ra cảnh báo chu kỳ đèn tín hiệu giao thông theo thời gian thực, phù hợp với lưu lượng giao thông tại nút, tính toán phân bổ pha đèn giữa các nút giao nhằm tối ưu hóa chu kỳ đèn.

- Bổ trí hệ thống đèn o tô m, lắp ghép nhóm môc đích phân làn xe rẽ phải và giảm khoảng cách giữa các vạch đường.

- Bổ trí các làn xe rẽ phải trước khi đèn vạch đường chèn tại các hướng trước khi vào nút.

Đề kiến công trình sẽ được khởi công trong Quý 2/2014 và hoàn thành vào cuối năm 2014.

5. Đề nghị m thi u tình tr ng tại n n giao thông và gi m s l ng các lo i xe g n máy, đ ngh UBND thành ph có ch tr ng tr n khai tuy n xe Bus ngang đ ph c v nhu c u đi l i c a nhân dân (C tri ph ng Th ch Thang).

**Trí i:**

Hi n nay S Giao thông V n t i đang tr n khai xây d ng ph ng án tr n khai 05 tuy n xe buýt theo h ng xã h i hóa, trong đó các tuy n s 5, 7, 11, 12 có l trình ch y trên các tuy n đ ng n i th nh B ch Đ ng, Tr n Phú, Nguy n Chí Thanh, Lê L i, Quang Trung, Đ ng Đa. Đ ki n trong tháng 4/2014, S Giao thông V n t i s trình UBND thành ph xem xét phê duy t đ án, làm c s tr n khai th c hi n.

Ngoài ra, S Giao thông V n t i cũng đang tr n khai đ án xe buýt nhanh (BRT) thu c đ án Phát tr n b n v ng thành ph Đà N ng, đ ki n đ a vào ho t đ ng trong năm 2017.

6. Hi n nay c u R ng b r n n t. Đề nghị UBND thành ph đi ki m tra, x lý k p th i (C tri ph ng H i Châu 1).

**Trí i:**

Đ án C u m i qua Sông Hàn đã đ c kh i công ngày 19/7/2009, thi công hoàn thành vào ngày 29/3/2014 và hi n nay đang trong th i gian b o hành công trình.

Các v t n t do c tri ph n ánh đ u đã đ c phát hi n và theo dõi t khi b t đ u khai thác cho đ n nay. Các v t n t này ch y u xu t hi n t i v trí ti p giáp gi a đ m và chân vòm, đ u

thuộc phạm vi kết cấu bê tông cốt thép thông thường, có chi phí rỗng vật nện trong giới hạn cho phép. Và theo lời mời của Sở Giao thông Vận tải, trong tháng 11/2013 các chuyên gia của Hội đồng và Khoa cấu trúc Trục đường Đà Nẵng đã kiểm tra và kết luận các vật nện này không có gì bất thường, không ảnh hưởng đến việc khai thác vận hành của.

Sở Giao thông Vận tải cũng đã đã chuyển Nhà thầu hoàn thành việc xử lý các vật nện trong tháng 3/2014, nhằm ngăn ngừa sự ảnh hưởng xâm thực của môi trường đến chất lượng kết cấu bê tông, đảm bảo quan công trình.

**Nguyễn Chánh Đức**